

Mrcartool®

SMOKE LEAK DETECTOR

汽车烟雾检测仪

USER MANUAL



T110

EN	1
-----------	---

DE	8
-----------	---

FR	15
-----------	----

ES	22
-----------	----

IT	29
-----------	----

► Copyright Information

All rights reserved by SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of MRCARTOOL. The information contained herein is designed only for the use of this unit. MRCARTOOL is not responsible for any use of this information as applied to other units.

► Product Introduction

1.1 Overview

T110 is an integrated automotive smoke detector made of aluminum alloy. It is designed with clear pressure gauge for easy detection of pipeline leaks. Moreover, it comes with two test modes: i.e. Air mode and smoke mode. With the help of air mode, it is possible to diagnose whether there is a leak through the pressure gauge with no need to output smoke. As for smoke mode, it is equipped with an independently controlled smoke generator. This mode can be activated in case a leak is found, enabling you to locate the leak precisely. Moreover, a visible flow meter can effectively observe and control the flow rate of the smoke output, while a visible pressure gauge can accurately determine if the pipe is leaking.

T110 is suitable for all pipes of cars, motorcycles, snowmobiles, off-road vehicles, dune buggies, light trucks, and speedboats.

1.2 Working theory

Low oxygen combustion.

1.3 Way of working

The smoke leak detector employs a forced combustion smoke generation method in a low oxygen environment. It is energized by a conductive column to the heating wire, which rapidly heats up to more than 300°C so that the mineral oil reaches the ignition point and enters the state of combustion. Due to the small intake of air flow, it is insufficient to provide sufficient oxygen to maintain full combustion, thus the combustion mainly occurs on the surface of the heating wire. Subject to high-temperature heating, the mineral oil retention object can continue to burn insufficiently around the heating wire, thus producing a large amount of smoke.

Features

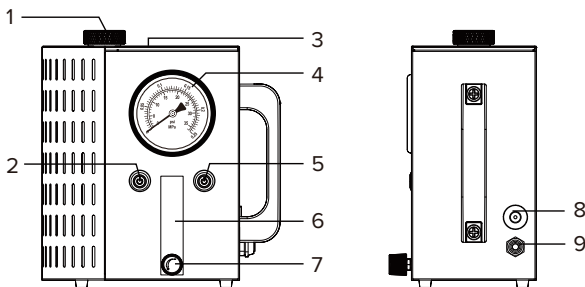
- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|--|
| ● Built-in Air Pump
Yes | ● Overheat Protection
Yes | ● Pressure Gauge
Yes |
| ● Protection Indicator
None | ● Flow Meter
Yes | ● Flow Adjustment Knob
Yes |
| ● Oil Drain Valve
None | ● Liquid Level Gauge
None | ● Air Control Switch
Yes |
| ● Smoke Control Switch
Yes | ● Adjustable Pressure
None | ● Intelligent Digital Display
None |

Technical parameter

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| ● Power Supply
DC 12V | ● Rated Output Pressure
14-16psi | ● Rated Output Flow
6L/min |
| ● Product Size
248*230*140mm | ● Package Size
270*270*260mm | ● Gross Weight
5.0kg |

► Product Structure

2.1 Structure diagram



- | | | |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| [1] Oil filling port; | [2] Air mode switch; | [3] Hook port; |
| [4] Pressure gauge; | [5] Smoke mode switch; | [6] Air flow meter; |
| [7] Air flow regulator; | [8] Power socket; | [9] Smoke outlet; |

► Operations Instruction

3.1 Preparation before use

- Install the hook onto the hook port [3] and hang under the hood.
- Open the filling cap and drain 10ml of test liquid into the filling port [1].

NOTE: ▲

- If the test oil is overfilled, turn the device upside down to drain out part of the oil.
- After completing the first two steps, start using the T110.

Detail operation during use

- Fit the smoke hose to the smoke outlet [9] and the power cord to the power socket [8].

NOTE: ▲

- The red clip is connected to the positive terminal (+) and the black clip is connected to the negative terminal(-). For optimum performance of the smoke leak detector, the car battery should be fully charged in advance.
- Press the air mode switch [2] and the equipment begins to produce pressurized air.
- Press the smoke mode switch [5] and the unit begins to produce smoke.

NOTE: ▲

- When the internal temperature reaches 75°C, the product will start self-protection function and stop working automatically.
- Press the smoke control switch [5] to stop the smoke output.
- It is recommended to drain out the remaining test oil for next use in case the detector is not used for a long time.

Operation guidelines for automobile pipeline inspection

- Turn off the engine ignition switch.

NOTE: ▲

- All leak detection of automobile piping systems must be performed with the engine turned off.
- Remove the intake air filter, while some models need to remove the throttle valve.
- Clean the inner wall of the test pipe and install the conical adapter of the air inlet on the test pipe.
- The smoke leak detector is powered by DC 12V car battery only.

- The cone on the smoke outlet pipe has air pressure output when press the air mode switch.
- Press the smoke control switch again, wait for about 10seconds, insert the cone head on the smoke outlet pipe into the air inlet taper adapter when the smoke becomes thick.
- Wait for about 1 to 2 minutes, you can use a flashlight with strong light to help find the leaks in the pipeline and diagnose the leakage status.
- After the test is completed, turn off all switches, recycle and save the remaining test oil, put away all accessories, and confirm that there is no omission.

NOTE: ▲

- If only part of the system needs to be tested or if the system being tested has other openings that need to be sealed, a plug kit can be used, which can also be used to seal the intake manifold.
- When the internal temperature reaches 75°C, the detector will start self-protection function and stop working automatically.

Instruction of smoke leak detector pressure gauge

- The smoke leak detector pressure gauge has two main functions, one is for machine self-test, and the other is used for leak judgment, which can be used to initially determine the leakage of piping system through the change of pressure gauge pointer. If the pointer of the pressure gauge keeps still, which represents there is a relatively serious leak in the pipeline; the pressure gauge pointer will rise to a fixed pressure value only if the area of the piping system currently being tested is relatively small. And if there is a leak, the pressure gauge pointer will drop or become unstable. In this case, you can turn on the smoke switch to output smoke to locate the leak.

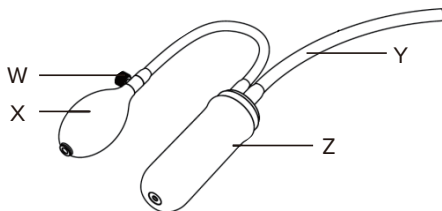
Airbag adapter instructions

Airbag adapters are suitable for non-circular connections. While for round and oval ports, please use the inlet tapered adapter for normal cases.

- Before using the airbag adapter, be sure to clean the inner wall of the intake manifold (or other test interfaces) to prevent sharp protrusions from piercing the airbag adapter.
- Put the air bag [Z] into the test port.
- Press the hand pump [X] until the bladder [Z] inflates and fully seals the test port.
- Connect the cone head on the smoke outlet pipe with the smoke guide pipe [Y], introduce gases and smoke into the duct to be tested.
- After the test is completed, turn the pressure relief valve [W] counter clockwise, take out the car air inlet adapter from the test port, clean and save it.

NOTE: ▲

- Airbag adopter can not contact with corrosive oil.



[W] Pressure Relief Valve;

[X] Hand Pump;

[Y] Smoke Duct;

[Z] Airbag;

About smoke test oil

- This product needs to use special test oil. It's recommend to purchase liquid paraffin or baby oil as test oil if you cannot find special test oil locally.
- It is recommended to use the filling bottle with the capacity mark in the accessories of the packing to fill in new oil.
- Too much test oil in the machine can affect smoke output, please turn the product upside down to drain out some test oil.
- If the product is not used for a long time, it is recommended to drain out the remaining test oil for preservation.

► Description Of Accessories

Accessories	Name	Quantity	Remark
	Power cord	1 pc	Connected to car battery
	Smoke outlet hose	1 pc	Connecting adapter
	Cone adapter	1 pc	Installed on the detected pipeline
	Valve core wrench	1 pc	Removing the valve core
	EVAP connector	1 pc	For connecting EVAP service port
	Filling bottle	1 pc	There is a volume scale for checking filling amount
	Universal airbag adapter	1 pc	Used to seal the air inlet
	Universal hard rubber plug	1 set	Blocking the pipe
	Universal small adapter	1 pc	Suitable for detecting small pipes
	Hook	1 pc	For install the unit
	Universal red rubber plug	1 set	Used for sealing the hose
	User manual	1 pc	Product related operation instructions

► Warranty Service

There are 2 years' warranty for MRCARTOOL product main unit and 1 year warranty for the accessories since the day the customers have received the product parcel.

► Warranty Access

- Repair or replace the equipment will be done according to the specific fault conditions.
- We guarantee that all replacement parts, accessories or equipment are brand new.
- When there is a product breakdown that can not be solved within 90 days, customer should provide video and pictures as proof, we will bear the freight cost and provide customer the accessories in need to replace. After receiving the product for more than 90 days, the customer shall bear the freight cost, we will provide the accessory for free to replace.

► Not Covered Warranty

- Items that come through the unofficial MRCARTOOL purchase channel.
- Product failure is caused by incorrect use of the product, use for other wrong purpose or human factors.

► Urheberrechtsinformation

Alle Rechte vorbehalten von SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von MRCAR-TOOL reproduziert, in einem Abrufsystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgend- welchen Mitteln, elektronisch, mechanisch, fotokopiert, aufgezeichnet oder anderweitig übertragen werden. Die hier enthaltenen Informationen sind ausschließlich für die Verwendung dieses Geräts bestimmt. MRCARTOOL ist nicht verantwortlich für die Verwendung dieser Informationen in Bezug auf andere Geräte.

► Produktbeschreibung

1.1 Überblick

T110 ist ein einteiliger Automobilrauchleckmelder mit Aluminiumlegierungskörper, der speziell für Kfz-Wartungstechniker gebaut wird. Es hat zwei Testmodi: Luftmodus und Rauchmodus. Der Luftmodus kann beurteilen, ob es Leckage durch das Manometer gibt, ohne den Rauch zu starten. Der Rauchmodus wird unabhängig vom Rauchgenerator gesteuert. Wenn wir ein Leck finden, können wir diesen Modus starten, damit Sie den Leckpunkt genau finden können. Gleichzeitig kann das visuelle Durchflussmesser den Fluss der Rauchabgabe effektiv beobachten und steuern, und das visuelle Manometer kann genau beurteilen, ob die Rohrleitung undicht ist.

T110 ist auf alle Autos, Motorräder, Schneemobile, leichte LKWs, Schnellboote usw. anwendbar. Das Rauchleckmelder-Produkt kann mit dem Fehlerdiagnoseinstrument verwendet werden, um Automotormotorfehler schnell zu diagnostizieren.

Merkmale

- | | | |
|--|---------------------------------------|---|
| ● Eingebaute Luftpumpe
Ja | ● Überhitzungsschutz
Ja | ● Manometer
Ja |
| ● Fehlfunktionsanzeige
Keine | ● Durchflussmesser
Ja | ● Regler für die Durchflussregulierung
Ja |
| ● Ölablassventil
Keine | ● Füllstandsanzeige
Keine | ● Luftregelschalter
Ja |
| ● Rauchschtzschalter
Ja | ● Einstellbarer Druck
Keine | ● Intelligentes digitales Display (TFT)
Keine |

Technische Parameter

● **Stromversorgung**
DC 12V

● **Nennausgangsdruck**
14-16psi

● **Nennleistung**
6L/min

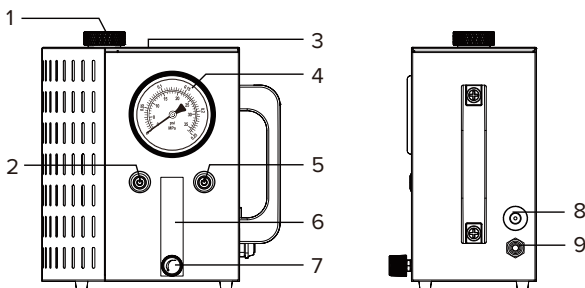
● **Produktgröße**
248*230*140mm

● **Packungsgröße**
270*270*260mm

● **Brutogewicht**
5.0kg

► **Produktstruktur**

2.1 Strukturdiagramm



[1] Öleinfüllstutzen;

[2] Luftmodus-Schalter;

[3] Hook-Anschluss;

[4] Manometer;

[5] Rauchmodus-Schalter;

[6] Rauchdurchflussmesser;

[7] Rauchstromregelventil;

[8] Steckdose;

[9] Rauchaussgang;

► **Bedienungsanleitung**

3.1 Zubereitung vor der Anwendung

- Installieren Sie den Haken auf den Hakenanschluss [3] und hängen Sie ihn unter die Haube.
- Öffnen Sie die Füllkappe und injizieren Sie 10 ml Rauchöl in den Füllstoff [1].

Hinweis: ▲

- Wenn das Rauchöl überfüllt ist, drehen Sie das Produkt bitte auf den Kopf, um das überschüssige Rauchöl abzulassen.
- Nachdem Sie die ersten beiden Schritte abgeschlossen haben, beginnen Sie mit T110.

Detaillierte Bedienung während des Gebrauch

- Installieren Sie den Rauchschauch am Rauchausslass [9] und das Netzkabel an der

Steckdose [8].

Hinweis: ▲

- Der rote Clip ist mit dem positiven (+) und der schwarze Clip mit dem Negativ (-) verbunden. Um die beste Leistung des Rauchlecksmelders zu erhalten, sollte die Autobatterie im Voraus vollständig aufgeladen werden.
- Nur DC12V-Autobatterie kann als Stromversorgung für dieses Produkt verwendet werden.
- Drücken Sie den Luftmodusschalter [2], und das Produkt beginnt, Druckluft zu erzeugen.
- Drücken Sie den Rauchmodus-Schalter [5] und das Produkt beginnt Rauch zu produzieren.

Hinweis: ▲

- Wenn die interne Temperatur 75°C erreicht, beginnt das Produkt Selbstschutz und stoppt automatisch.
- Drücken Sie den Rauchsteuerschalter [5], um den Rauchausgang zu stoppen.
- Wenn das Produkt längere Zeit nicht verwendet wird, wird empfohlen, das verbleibende Rauchöl zur Lagerung abzulassen.

Betriebsanleitung für die Inspektion von Automobilleitungen

- Schalten Sie die Motorzündung aus.

Hinweis: ▲

- Alle Dichtheitsprüfungen von Rohrleitungssystemen für Kraftfahrzeuge müssen bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.
- Entfernen Sie den Ansaugluftfilter. Einige Modelle müssen die Drosselklappe entfernen.
- Reinigen Sie die Innenwand der Prüfpipeline und installieren Sie den konischen Adapter des Lufteinlasses auf der Prüfpipeline.
- Die Maschine wird von der DC12V-Autobatterie angetrieben.
- Wenn der Luftmodusschalter gedrückt wird, hat der Konus auf dem Rauchausgangsrohr Luftdruckausgang.
- Drücken Sie den Rauchkontrollschalter, auf und warten Sie etwa zehn Sekunden. Wenn der Rauch dick wird, stecken Sie den Konus auf dem Rauchaustrittsrohr in den konischen Adapter des Lufteinlasses.
- Warten Sie etwa 1 bis 2 Minuten und verwenden Sie eine starke Taschenlampe, um den Leckpunkt der Pipeline zu finden und den Leckage-Zustand zu beurteilen.
- Nachdem der Test abgeschlossen ist, schalten Sie alle Schalter aus, recyceln und speichern Sie das verbleibende Rauchöl, legen Sie alle Zubehörteile weg und bestätigen

Sie, dass es keine Aulassung für den nächsten Gebrauch gibt.

Hinweis: ▲

- Wenn nur ein Teil des zu prüfenden Systems oder andere Öffnungen des zu prüfenden Systems abgedichtet werden müssen, kann der Steckersatz verwendet werden und der Steckersatz kann auch verwendet werden, um den Ansaugkrümmer abzudichten.
- Wenn das Produkt für eine lange Zeit arbeitet, was dazu führt, dass die Innentemperatur 75°C erreicht, startet das Produkt die Überhitzungsschutzfunktion, und das Produkt Raucherzeugungsgesät hört auf zu arbeiten.

Beschreibung des Manometers für Rauchleckmelder

- Das Manometer des Rauchleckmelders hat zwei Hauptfunktionen. Eine ist für die Selbstkontrolle des Produkts. Es kann den Betriebszustand des Wirts beurteilen, indem es den Rauchaustritt blockiert und die Druckänderung beobachtet. Der Kunde kann die Leckage des Rohrleitungssystems durch die Änderung des Zeigers des Manometers vorläufig beurteilen. Wenn es eine große Leckage in der Rohrleitung gibt, steht der Zeiger des Manometers still. Nur wenn das derzeit getestete Rohrleitungssystem eine kleine Fläche hat, steigt der Manometerzeiger zu einem festen Druckwert an. Wenn es ein Leck gibt, sinkt der Manometerzeiger oder wird instabil.

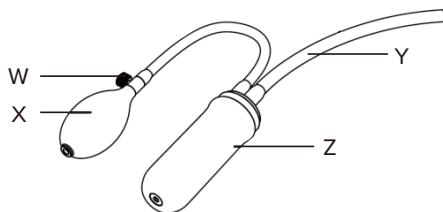
Anleitung für den Airbag-Adapter

Der Airbag-Adapter ist auf die nicht kreisförmige Schnittstelle anwendbar. Im Allgemeinen verwenden Sie für runde und ovale Schnittstellen bitte den konischen Adapter des Lufteinlasses.

- Bevor Sie den Airbagadapter verwenden, reinigen Sie die Innenwand des Ansaugkrümmers (oder anderer Prüfschnittstellen), um zu verhindern, dass scharfe Vorsprünge den Airbagadapter durchstechen.
- Setzen Sie den Airbag [Z] in die Testschnittstelle.
- Drücken Sie die Handpumpe [X], bis sich der Airbag [Z] ausdehnt und die Prüfschnittstelle vollständig versiegelt ist.
- Der Kegel auf dem Rauchaustrittsrohr ist mit dem Rauchleitungssystem [Y] verbunden, um das Gas und den Rauch in das zu prüfende Rohrsystem zu führen.
- Nach dem Test drehen Sie das Druckentlastungsventil [W] gegen den Uhrzeigersinn, nehmen Sie den Autolufteinlass adapter von der Testschnittstelle heraus, reinigen Sie ihn und speichern Sie ihn.

Hinweis: ▲

- Der Airbag-Adapter darf nicht mit korrosiver Flüssigkeit in Berührung kommen.



[W] Druckentlastungsventil;

[X] Handpumpe;

[Y] Rauchleitungsrohr;

[Z] Airbag;

Über Rauchöl

- Dieses Produkt erfordert spezielles Rauchöl. Wenn Sie es nicht vor Ort kaufen können, verwenden Sie bitte "flüssiges Paraffin" oder "Babymassageöl" anstelle von Rauchöl für den Notfall.
- Es wird empfohlen, neues Öl mit der Füllflasche mit der Kapazitätsnummer im Produktzubehör zu füllen.
- Wenn der Rauch durch übermäßige Betankung beeinträchtigt wird, drehen Sie das Produkt bitte auf den Kopf, um das überschüssige Rauchöl auszuschütten.
- Wenn das Produkt längere Zeit nicht verwendet wird, wird empfohlen, das verbleibende Rauchöl zur Lagerung auszugießen.

► Teileliste

Zubehör	Name	Anzahl	Anmerkung
	Netzkabel	1 Stück	angeschlossen an Autobatterie
	Rauchabzugsrohr	1 Stück	Anschlussadapter
	Konischer Adapter	1 Stück	installiert auf dem geprüften Rohr
	Ventilelementschlüssel	1 Stück	Demontage und Montage des Ventilelements
	EVAP-Connector	1 Stück	schließen Sie das spezielle Zugangsloch vom EVAP an
	Füllflasche	1 Stück	mit Kapazitätsskala kann die Füllmenge bestätigt werden
	Universeller Airbag-Adapter	1 Stück	Zum Abdichten von Lufteinlässen
	Universeller Hartgummi-Rohrstecker	1 set (Stopfrohr)	Verstopfung des Rohres
	Universeller kleiner Adapter	1 Stück	geeignet zum Erkennen kleiner Rohre
	Haken	1 Stück	Wird verwendet, um das Produkt aufzuhängen
	Stecker mit roter Kapp	1 set	Wird zum Abdichten des Schlauchs verwendet
	Bedienungsanleitung	1 Stück	produktbezogene Bedienungsanleitung

► **Garantie**

Die MRCARTOOL-Maschine hat Anspruch auf eine 2-jährige Garantie ab dem Tag des Eingangs beim Kunden. Das darin enthaltene Zubehör hat eine einjährige Gewährleistungsfrist ab dem Tag des Eingangs beim Kunden.

► **Garantiemethode**

- Reparieren oder ersetzen Sie das Produkt kostenlos entsprechend den spezifischen Fehlerbedingungen.
- Wir garantieren, dass alle ersetzten Teile, Zubehör oder Produkte brandneu sind.
- Wenn das Produkt innerhalb von 90 Tagen ausfällt, nachdem der Kunde das Produkt erhalten hat, stellen wir Video und Bilder zur Verfügung. Wenn das Produkt länger als 90-Tage erhalten wird, trägt der Kunde die entsprechenden Kosten, und wir stellen dem Kunden Ersatzteile zum kostenlosen Austausch zur Verfügung.

► **Nicht abgedeckte Garantie**

- Kauf von MRCARTOOL-Produkten über informelle Kanäle.
- Schäden, die durch Verwendung und Wartung verursacht werden, die nicht den Anforderungen des Produkthandbuchs entsprechen.

► Droits d'auteur

Tous droits réservés par SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de MRCARTOOL. Les informations contenues dans ce document sont destinées exclusivement à l'utilisation de cette unité. MRCARTOOL décline toute responsabilité quant à l'utilisation de ces informations sur d'autres unités.

► Description du produit

1.1 Introduction

T110 est un détecteur de fuite de fumée monobloc en alliage d'aluminium, spécialement conçu pour les techniciens d'entretien automobile. Il dispose de deux modes de test : mode air et mode fumée. Le mode air sert à juger à travers le manomètre s'il y a une fuite et ce, sans déclencher de fumée. Le mode fumée est contrôlé indépendamment par le générateur de fumée, lorsque nous trouvons une fuite, ce mode peut être activé afin que vous puissiez localiser le point de fuite. De plus, le débitmètre visuel peut observer et contrôler efficacement le débit de sortie de fumée, et le manomètre visuel peut juger avec précision s'il y a une fuite dans le tuyau.

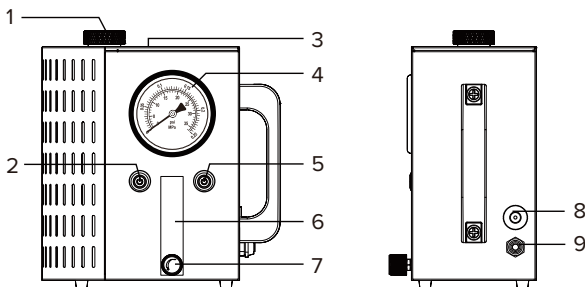
T110 convient à toutes les voitures, motos, motoneiges, véhicules tout-terrain, VTT, camions légers, hors-bord, etc.

Fonctionnalités

- | | | |
|--|--|---|
| ● Pompe à air intégrée
oui | ● Protection contre la surchauffe
oui | ● Manomètre
oui |
| ● Indicateur de défaut
aucun | ● Débitmètre
oui | ● Bouton de réglage du débit
oui |
| ● Vanne de vidange d'huile
aucun | ● Indicateur du niveau de l'huile de test restante
aucun | ● Interrupteur de commande d'air
oui |
| ● Interrupteur de contrôle de la fumée
oui | ● Pression réglable
aucun | ● Affichage numérique intelligent (TFT)
aucun |

Paramètres techniques

- | | | |
|---|--|--|
| ● Alimentation
12V CC | ● Pression nominale de sortie
14-16psi | ● Débit de sortie nominal
6L/min |
| ● Taille du produit
248*230*140mm | ● Taille d'emballage
270*270*260mm | ● Poids de l'emballage
5.0kg |

► Structure du produit**2.1 Structure**

- | | |
|--|--------------------------------------|
| [1] Port pour le remplissage; | [2] Interrupteur mode air; |
| [3] Port du crochet; | [4] Manomètre; |
| [5] Interrupteur de mode fumée; | [6] Débitmètre de fumée; |
| [7] Vanne de régulation du débit de fumée; | [8] Prise d'alimentation électrique; |
| [9] Sortie de fumée; | |

► Instruction d'opérations**3.1 Préparation avant l'utilisation**

- Installez le crochet sur le port du crochet [3], suspendu sous le capot.
- Ouvrez le bouchon de remplissage de carburant et versez 10 ml de l'huile de test dans le port pour le remplissage [1].

Remarque: ▲

- Si l'huile de test est trop remplie, retournez le produit pour évacuer l'excédent d'huile de test.

- Après avoir terminé les deux premières étapes, vous pouvez commencer à utiliser le T110.

Fonctionnement détaillé pendant l'utilisation

- Raccordez le tuyau des fumées à la sortie de fumée [9] et le cordon d'alimentation à la prise d'alimentation électrique [8].

Remarque: ▲

- La pince rouge est connectée au pôle positif (+) et la pince noire est connectée au pôle négatif (-). Pour des performances optimales du détecteur de fuites de fumée, la batterie de la voiture doit être complètement chargée à l'avance.
- Il est uniquement autorisé d'utiliser cette machine avec une batterie de véhicule 12V CC comme source d'alimentation.
- Appuyez sur l'interrupteur mode air [2] et le produit commence à générer de l'air sous pression.
- Appuyez sur l'Interrupteur mode fumée [5] et le produit commence à produire de la fumée.

Remarque: ▲

- Lorsque la température interne atteint 75 degrés Celsius, le produit démarre l'autoprotection et s'arrête automatiquement.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur mode fumée [5] pour arrêter la sortie de fumée.
- Si le produit n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de décharger l'huile de fumée restante pour le stockage.

Mode d'emploi pour la détection des fuites dans les tuyaux de l'automobile

- Éteignez l'interrupteur d'allumage du moteur.

Remarque: ▲

- Toutes les détections de fuites dans le système des tuyaux de l'automobile doivent être effectuées avec le moteur éteint.
- Retirez le filtre à air d'entrée, pour certains modèles, il faut retirer le papillon des gaz.
- Nettoyez la paroi intérieure du tuyau testé et installez l'adaptateur conique d'entrée d'air sur le tuyau testé.
- L'appareil est alimenté par une batterie de voiture 12V CC.
- Lorsque l'appareil est mis sous tension, la tête conique de la sortie de fumée a une sortie de pression d'air.
- Appuyez sur l'interrupteur de contrôle de la fumée, attendez environ 10 secondes et

lorsque la fumée devient épaisse, insérez la tête conique sur le tuyau de sortie de fumée dans l'adaptateur conique d'entrée d'air.

- Attendre environ 1 à 2 minutes. Vous pouvez utiliser une lampe de poche à lumière forte pour aider à trouver le point de fuite et avoir une idée plus précise de la situation de fuite.
- Une fois le test terminé, veuillez éteindre tous les interrupteurs, recycler et conserver l'huile de test restante, ranger tous les accessoires et confirmer qu'il n'y a pas d'omission pour la prochaine utilisation.

Remarque: ▲

- Si seule une partie du système doit être testée ou si le système testé comporte d'autres ouvertures qui doivent être scellées, un kit de bouchons peut être utilisé, qui peut également être utilisé pour sceller le collecteur d'admission.
- Lorsque le temps de travail du produit est trop long et la température interne atteint 75 degrés Celsius, le produit démarre la fonction de protection contre la surchauffe et le dispositif générateur de fumée du produit cesse de fonctionner.

Instructions relatives au manomètre du détecteur de fuite de fumée

- Le manomètre du détecteur de fuite de fumée a deux fonctions principales, premièrement, il est pour l'auto-test de l'appareil, pour constater l'état de fonctionnement de l'appareil en bloquant la sortie de fumée et en observant le changement de pression. Deuxièmement, il est utilisé pour l'évaluation des fuites. Les clients peuvent évaluer de manière préliminaire la fuite du système des tuyaux en observant l'aiguille du manomètre. S'il y a une fuite relativement importante dans les tuyaux, l'aiguille du manomètre restera fixe. Ce n'est que lorsque la zone du système de canalisation actuellement testé est petite que l'aiguille du manomètre montera à une valeur de pression fixe. En cas de fuite, l'aiguille du manomètre chutera ou deviendra instable. À ce moment, l'interrupteur de fumée peut être allumé, la fumée peut être introduite dans le système des tuyaux, puis la fuite peut être trouvée avant de réaliser l'entretien de la voiture.

Instructions d'utilisation de l'adaptateur d'airbag

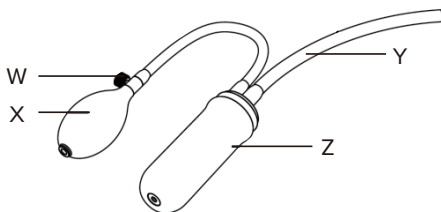
L'adaptateur d'airbag convient aux connecteurs non circulaires. Normalement, pour les connecteurs ronds et ovales, veuillez utiliser l'adaptateur conique.

- Avant d'utiliser l'adaptateur de vessie, assurez-vous de nettoyer la paroi interne du collecteur d'admission (ou d'autres tuyaux testés) pour éviter que des saillies pointues ne perforent l'adaptateur de la vessie gonflable.
- Mettre la vessie [Z] dans le tuyau testé.
- Appuyez sur la pompe à main [X] jusqu'à ce que la vessie [Z] se gonfle et scelle suffisamment le tuyau testé.

- La tête conique est reliée au tuyau pour la fumée [Y] et le gaz et la fumée sont introduits dans le système de tuyaux à tester.
- Une fois le test terminé, tournez la soupape de surpression [W] dans le sens antihoraire, retirez l'adaptateur d'entrée d'air automobile du tuyau testé, nettoyez-le et conservez-le.

Remarque: ▲

- L'adaptateur de vessie ne doit pas entrer en contact avec des fluides corrosifs.



[W] Soupape de surpression;

[X] Pompe à main;

[Y] Tuyau pour la fumée;

[Z] Vessie gonflable;

À propos de l'huile de test

- Ce produit doit utiliser une huile de test spéciale. Si vous ne la trouvez pas dans votre magasin près de chez vous, veuillez utiliser de la « paraffine liquide » ou de « l'huile de massage pour bébé » au lieu de l'huile de test en cas d'urgence.
- Il est recommandé d'utiliser la bouteille de ravitaillement avec échelle de volume dans les accessoires du produit pour ajouter de l'huile neuve.
- Lorsqu'un ravitaillement excessif affecte la sortie de fumée, veuillez retourner le produit pour vider l'excès d'huile de test.
- Si le produit n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de verser l'huile de fumée restante pour le stockage.

► Liste des pièces

Accessoires	Nom	Quantité	Remarque
	Cordon d'alimentation	1 pièce	connectée à la batterie de la voiture
	Tuyau de sortie de fumée	1 pièce	connexion avec l'adaptateur
	Adaptateur conique	1 pièce	installée sur le tuyau examiné
	Clé à noyau de valve	1 pièce	démontage et assemblage du noyau de valve
	Connecteur EVAP	1 pièce	port de visite uniquement pour connecter EVAP
	Bouteille de ravitaillement	1 pièce	avec échelle de volume, vous pouvez confirmer la quantité de remplissage
	Adaptateur pour vessie gonflable universel	1 pièce	Utilisé pour sceller l'entrée d'air
	Bouchon de tuyau universel en caoutchouc dur	1 kit	pour bloquer le tuyau
	Petit adaptateur universel	1 pièce	convient pour la détection de petits tuyaux
	Crochet	1 pièce	levage du produit
	Bouchon rouge	1 kit	Utilisé pour sceller le tuyau
	Mode d'emploi	1 pièce	instructions pour l'utilisation

► Garantie

Votre appareil MRCARTOOL a une période de garantie de 2 ans à compter de la date de réception. Les accessoires qu'il contient ont d'une période de garantie de 1 an à compter de la date de réception par le client.

► Mise en œuvre de garantie

- Réparez ou remplacez gratuitement le produit en fonction de la situation de panne spécifique.
- Nous garantissons que toutes les pièces, accessoires ou produits remplacés sont neufs.
- Si le produit tombe en panne dans les 90 jours suivant la réception du produit par le client et vous fournissez une vidéo et des images montrant la situation, nous prendrons en charge les frais de transport et fournirons les accessoires correspondants pour que le client pourra les remplacer gratuitement. Après avoir reçu le produit pendant plus de 90 jours, le client paye le coût correspondant des frais de transport et nous fournissons des accessoires gratuits.

► Garantie non couverte

- Achat des produits MRCARTOOL par des voies non officielles.
- Dommages causés par une utilisation et/ou un entretien qui ne conforment pas aux exigences du mode d'emploi du produit.

► Información de derechos de autor

Todos los derechos reservados por SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No se permite la reproducción, almacenamiento en un sistema de recuperación ni la transmisión de esta publicación, ya sea en forma electrónica, mecánica, fotocopiada, grabada u otro medio, sin el permiso previo por escrito de MRCARTOOL. La información aquí contenida está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. MRCARTOOL no se hace responsable por el uso de esta información en otras unidades.

► Introducción del Producto

1.1 Visión general

T110 es un detector de fugas de humo para automóviles con cuerpo de aleación de aluminio de una pieza, especialmente diseñado para técnicos de mantenimiento de automóviles. Tiene dos modos de prueba: el modo de aire y el modo de humo. El modo de aire es para juzgar si hay fugas a través del manómetro sin iniciar el humo. El modo de humo es controlado de forma independiente por el generador de humo, cuando encontramos una fuga, este modo se puede activar para que pueda localizar el punto de fuga. Al mismo tiempo, el medidor de flujo visual puede observar y controlar efectivamente la tasa de flujo de la salida de humo, y el manómetro visual puede determinar con precisión si la tubería tiene fugas.

T110 es adecuado para todos los automóviles, motocicletas, motos de nieve, vehículos todoterreno, vehículos todo terreno, camiones ligeros y lanchas rápidas, etc.

Características

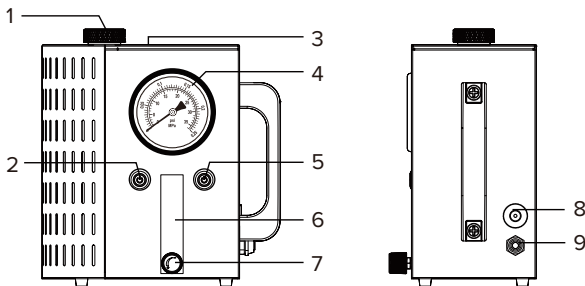
● Bomba de aire incorporada Sí	● Protección contra sobrecalentamiento Sí	● Manómetro Sí
● Indicador de falla Ninguno	● Medidor de flujo Sí	● Perilla de ajuste de flujo Sí
● Válvula de drenaje Ninguno	● Indicador de nivel Ninguno	● Interruptor de control de aire Sí
● Interruptor de control de humo Sí	● Presión ajustable Ninguno	● Pantalla digital inteligente (TFT) Ninguno

Parámetro Técnico

- | | | |
|--|--|---|
| ● Fuente de alimentación
CC 12V | ● Presión nominal de salida
14-16psi | ● Peso del embalaje
5.0kg |
| ● Flujo de salida nominal
6L/min | ● Tamaño del producto
248*230*140mm | ● Tamaño del embalaje
270*270*260mm |

► Estructura del Producto

2.1 Diagrama de estructura



- | | |
|--|----------------------------------|
| [1] Puerto de llenado de aceite; | [2] Interruptor de modo de aire; |
| [3] Gancho puerto; | [4] Manómetro; |
| [5] Interruptor de modo de humo; | [6] Medidor de flujo de humo; |
| [7] Válvula de control de flujo de humo; | [8] Toma de corriente; |
| [9] Salida de humos; | |

► Instrucción de operaciones

3.1 Preparación antes de usar

- Instale el gancho en el puerto del gancho [3], colgando debajo del capó.
- Abra el tapón de llenado de combustible y vierta 10 ml de aceite de humo en el llenado de combustible [1].

NOTA: ▲

- Si el aceite de la prueba está demasiado lleno, voltee el producto boca abajo para drenar el exceso de aceite de la prueba.
- Después de completar los primeros dos pasos, comience a usar el T110.

Instrucciones

- Conecte la manguera de humos a la salida de humos [9] y el cable de alimentación a la toma de corriente [8].

NOTA: ▲

- El clip rojo debe conectar al positivo (+) y el clip negro debe conectar al negativo (-). Para un rendimiento óptimo del detector de fugas de humo, la batería del automóvil debe cargarse por completo con anticipación.
- Esta máquina solo puede usar una batería de automóvil CC 12V como fuente de alimentación.
- Presione el interruptor de modo de aire [2] y el producto comenzará a generar aire presurizado.
- Presione el interruptor de modo de humo [5], el producto comienza a producir humo.

NOTA: ▲

- Cuando la temperatura interna alcance los 75 grados centígrados, el producto iniciará la autoprotección y se detendrá automáticamente.
- Pulse de nuevo el interruptor de control de humo [5] para detener la salida de humo.
- Si el producto no se usa durante mucho tiempo, se recomienda verter el aceite de humo restante para su almacenamiento.

Manual de operación para la inspección de tuberías de automóviles

- Apague el interruptor de encendido del motor.

NOTA: ▲

- Toda detección de fugas en sistemas de tuberías de automóviles debe realizarse con el motor apagado.
- Retire el filtro de aire de admisión, algunos modelos necesitan quitar la válvula del regulador.
- Limpie la pared interna de la tubería de prueba e instale el adaptador del cono de entrada de aire en la tubería de prueba.
- El host funciona con una batería de automóvil CC 12V.
- Cuando se enciende la alimentación, la cabeza del cono en la salida de humo tiene salida de presión de aire.
- Presione el interruptor de control de humo, espere unos 10 segundos, cuando el humo se espese, inserte la cabeza del cono del tubo de salida de humo en el adaptador del cono de entrada de aire.
- Espere alrededor de 1 a 2 minutos, puede usar una linterna de luz potente para ayudar a

encontrar el punto de fuga de la tubería y evaluar el estado de la fuga.

- Después de completar la prueba, apague todos los interruptores, recicle y guarde el aceite de humo restante, guarde todos los accesorios y confirme que no haya ninguna omisión para el próximo uso.

NOTA: ▲

- Si solo se necesita probar una parte del sistema o si el sistema que se está probando tiene otras aberturas que se deben sellar, se puede usar un juego de tapones, que también se puede usar para sellar el colector de admisión.
- Cuando el tiempo de trabajo del producto es demasiado largo, la temperatura interna es demasiado alta para alcanzar los 75 grados centígrados, el producto inicia la función de protección contra sobrecalentamiento y el dispositivo generador de humo del producto dejará de funcionar.

Instrucciones del indicador de presión del detector de fugas de humo

- El manómetro del detector de fugas de humo tiene dos funciones principales, una es para la autocomprobación del producto, y el estado de funcionamiento del host se juzga bloqueando la salida de humo y observando el cambio de presión. En segundo lugar, se utiliza para el juicio de fugas. Los clientes pueden juzgar preliminarmente la fuga del sistema de tuberías a través del cambio de la aguja del manómetro. Si hay una fuga relativamente grande en la tubería, la aguja del manómetro permanecerá estacionaria. Solo cuando el área del sistema de tuberías actualmente probado es pequeña, el indicador del manómetro se elevará a un valor de presión fijo. Si hay una fuga, el indicador del manómetro caerá o se volverá inestable. En este momento, el interruptor de humo se puede encender, el humo se puede introducir en el sistema de tuberías y luego se pueden encontrar las fugas piezas para mantenimiento.

Instrucciones de uso del adaptador de airbag

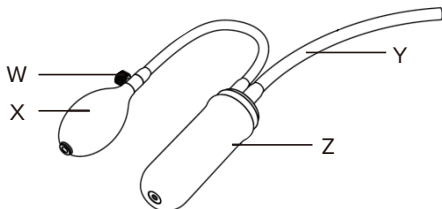
Los adaptadores de airbag son adecuados para conectores no circulares. Normalmente, para puertos redondos y ovalados, utilice el adaptador cónico de entrada.

- Antes de usar el adaptador del airbag, asegúrese de limpiar la pared interna del colector de admisión (u otros puertos de prueba) para evitar que protuberancias afiladas perforen el adaptador del airbag.
- Coloque el airbag [Z] en el puerto de prueba.
- Presione la bomba manual [X] hasta que el airbag [Z] se infle y selle completamente el puerto de prueba.
- La cabeza del cono del tubo de salida de humos se conecta con el tubo de humos [Y] y el gas y el humo se introducen en el sistema de tuberías que se va a probar.
- Una vez completada la prueba, gire la válvula de alivio de presión [W] en sentido

contrario a las agujas del reloj, saque el adaptador de entrada de aire del automóvil de la interfaz de prueba, límpielo y guárdelo.

NOTA: ▲

- El adaptador de airbag no debe entrar en contacto con fluidos corrosivos.



[W] Válvula de alivio de presión;

[X] Bomba manual;

[Y] Tubo de humo;

[Z] Airbag;

Sobre el aceite de humo

- Este producto necesita usar aceite de humo especial. Si no está disponible localmente, use "parafina líquida" o "aceite de masaje para bebés" en lugar de aceite de humo para uso de emergencia.
- Se recomienda usar la botella de repostaje con la marca de capacidad en los accesorios del producto para agregar aceite nuevo.
- Cuando el reabastecimiento de combustible excesivo afecte la salida de humo, invierta el producto para verter el exceso de aceite de humo.
- Si el producto no se usa durante mucho tiempo, se recomienda verter el aceite de humo restante para su almacenamiento.

► Lista de partes

Accesorios	Nombre	Cantidad	Observación
	Cable de alimentación	1 pieza	Conectado a la batería del automóvil
	Tubo de salida de humo	1 pieza	Conectado al adaptador
	Adaptador cónico	1 pieza	Instalada en la tubería detectada
	Llave de carrete	1 pieza	Desmontaje y montaje de llave de carrete
	Conector EVAP	1 pieza	Solo para conectar el puerto de inspección de EVAP
	Botella de repostaje	1 pieza	Con una escala de volumen, puede confirmar la cantidad de llenado
	Adaptador de airbag universal	1 pieza	Para sellar entradas de aire
	Tapón de tubería de goma dura universal	1 juego	Dloqueando la tubería
	Adaptador pequeño universal	1 pieza	Adecuado para detectar tuberías pequeñas
	Gancho	1 pieza	Producto de elevación
	Enchufe de tapa roja	1 juego	Se utiliza para sellar la manguera
	Manual del usuario	1	Instrucciones de funcionamiento relacionadas con el producto

► **Garantía**

El host MRCARTOOL disfruta de un período de garantía de 2 años a partir de la fecha de recepción por parte del cliente. Los accesorios que contiene tienen un periodo de garantía de 1 año a partir de la fecha de recepción por parte del cliente.

► **Método de garantía**

- Reparar o reemplazar el producto sin cargo de acuerdo con la situación de falla específica.
- Garantizamos que todas las piezas, accesorios o productos reemplazados son completamente nuevos.
- Si el producto falla dentro de los 90 días posteriores a la recepción del producto por parte del cliente, se proporcionan el video y las imágenes al mismo tiempo, y nos haremos cargo del flete y proporcionaremos los accesorios correspondientes para que el cliente los reemplace de forma gratuita. Después de recibir el producto durante más de 90 días, el cliente asume el costo correspondiente y proporcionamos accesorios gratuitos para que el cliente los reemplace.

► **Garantía no cubierta**

- Comprar productos MRCARTOOL a través de canales informales.
- Daños causados por el uso y mantenimiento no conforme a los requisitos del manual del producto.

► Informazioni sul copyright

Tutti i diritti riservati a SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro, senza il previo consenso scritto di MRCARTOOL. Le informazioni contenute qui sono destinate esclusivamente all'uso di questa unità. MRCARTOOL non è responsabile per qualsiasi utilizzo di queste informazioni applicato ad altre unità.

► Introduzione al Prodotto

1.1 Panoramica

Il T110 è un rilevatore integrato di fumo per veicoli automobilistici realizzato in lega di alluminio. È progettato con un chiaro manometro per una facile rilevazione delle perdite nelle condutture. Inoltre, dispone di due modalità di test: modalità aria e modalità fumo. Con l'aiuto della modalità aria, è possibile diagnosticare se c'è una perdita attraverso il manometro senza la necessità di emettere fumo. Per quanto riguarda la modalità fumo, è dotato di un generatore di fumo controllato in modo indipendente. Questa modalità può essere attivata nel caso venga trovata una perdita, consentendoti di individuare con precisione la perdita. Inoltre, un flussometro visibile può osservare ed controllare efficacemente il flusso di fumo in uscita, mentre un manometro visibile può determinare con precisione se la conduttura sta perdendo.

Il T110 è adatto per tutte le tubature di auto, motociclette, motoslitte, veicoli fuoristrada, buggy, camion leggeri e barche veloci.

► Caratteristiche

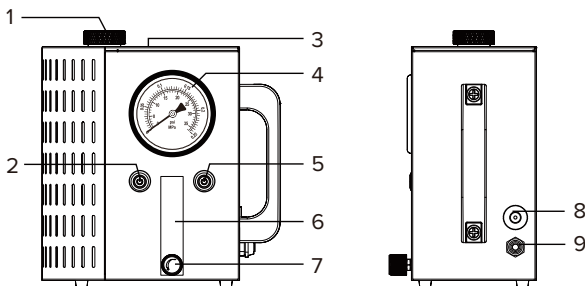
- | | | |
|--|--|---|
| ● Pompa d'aria integrata
Sì | ● Indicatore di protezione
Nessuno | ● Valvola di scarico dell'olio
Nessuna |
| ● Interruttore di controllo del fumo
Sì | ● Protezione dal surriscaldamento
Sì | ● Flussometro
Sì |
| ● Indicatore del livello del liquido
Nessuno | ● Pressione regolabile
Nessuna | ● Manometro
Sì |
| ● Manopola di regolazione del flusso
Sì | ● Interruttore di controllo dell'aria
Sì | ● Display digitale intelligente
Nessuno |

► Parametri Tecnici

- | | | |
|---|---|---|
| ● Alimentazione
CC 12V | ● Pressione di Uscita Nominale
14-16psi | ● Portata di Uscita Nominale
6L/min |
| ● Dimensioni del Prodotto
248*230*140mm | ● Dimensioni dell'Imballaggio
270*270*260mm | ● Peso Lordo
5.0kg |

► Struttura del Prodotto

2.1 Diagramma della Struttura



- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| [1] Porta di riempimento dell'olio; | [2] Interruttore della modalità aria; |
| [3] Porta gancio; | [4] Manometro; |
| [5] Interruttore della modalità fumo; | [6] Misuratore del flusso d'aria; |
| [7] Regolatore del flusso d'aria; | [8] Presa di corrente; |
| [9] Uscita del fumo. | |

► Istruzioni per l'Uso

3.1 Preparazione prima dell'uso

- Montare il gancio sulla porta gancio [3] e appenderlo sotto il cofano.
- Aprire il tappo di riempimento e versare 10 ml di liquido di prova nella porta di riempimento [1].

Nota: ▲

- Se l'olio di prova viene versato in eccesso, capovolgere il dispositivo per drenare parte dell'olio.

- Dopo aver completato i primi due passaggi, iniziare ad utilizzare il T110.

Dettaglio operativo durante l'uso

- Collegare il tubo del fumo all'uscita del fumo [9] e il cavo di alimentazione alla presa di corrente [8].

Nota: ▲

- La clip rossa è collegata al terminale positivo (+) e la clip nera è collegata al terminale negativo (-). Per ottenere le prestazioni ottimali del rilevatore di perdite di fumo, la batteria dell'auto dovrebbe essere completamente carica in anticipo.
- Premere l'interruttore della modalità aria [2] e l'attrezzatura inizia a produrre aria pressurizzata.
- Premere l'interruttore della modalità fumo [5] e l'unità inizia a produrre fumo.

Nota: ▲

- Quando la temperatura interna raggiunge i 75°C, il prodotto attiverà la funzione di auto-protezione e si fermerà automaticamente.
- Premere l'interruttore di controllo del fumo [5] per interrompere l'emissione di fumo.
- Si consiglia di svuotare l'olio di prova residuo per il prossimo utilizzo nel caso in cui il rilevatore non venga utilizzato per lungo tempo.

Linee guida operative per l'ispezione delle tubazioni dell'automobile

- Spegnerne l'interruttore di accensione del motore.

Nota: ▲

- Tutte le rilevazioni di perdite dei sistemi di tubazioni dell'automobile devono essere effettuate con il motore spento.
- Rimuovere il filtro dell'aria di aspirazione, mentre alcuni modelli richiedono la rimozione della valvola a farfalla.
- Pulire la parete interna del tubo di prova ed installare l'adattatore conico dell'ingresso d'aria sul tubo di prova.
- Il rilevatore di perdite di fumo è alimentato solo dalla batteria dell'auto a 12V DC.
- Il cono sul tubo di uscita del fumo ha una uscita di pressione dell'aria quando si preme l'interruttore della modalità aria.
- Premere nuovamente l'interruttore di controllo del fumo, attendere circa 10 secondi, inserire la testa conica sul tubo di uscita del fumo nell'adattatore conico di ingresso d'aria quando il fumo diventa denso.

- Attendere circa 1 o 2 minuti, è possibile utilizzare una torcia con luce forte per aiutare a individuare le perdite nella tubazione e diagnosticare lo stato di perdita.
- Dopo il completamento del test, spegnere tutti gli interruttori, recuperare e conservare l'olio di prova rimanente, riporre tutti gli accessori e confermare che non ci siano omissioni.

Nota: ▲

- Se è necessario testare solo una parte del sistema o se il sistema in fase di test ha altre aperture che devono essere sigillate, può essere utilizzato un kit di tappi, che può anche essere utilizzato per sigillare il collettore di aspirazione.
- Quando la temperatura interna raggiunge i 75°C, il rilevatore attiverà la funzione di auto-protezione e si fermerà automaticamente.

Istruzioni per il manometro del rilevatore di perdite di fumo

- Il manometro del rilevatore di perdite di fumo ha due funzioni principali, una è per l'auto-test della macchina e l'altra è utilizzata per la valutazione delle perdite, che può essere utilizzata per determinare inizialmente la perdita del sistema di tubazioni attraverso il cambiamento del puntatore del manometro. Se il puntatore del manometro rimane fermo, ciò rappresenta una perdita relativamente grave nella condotta; il puntatore del manometro salirà a un valore di pressione fisso solo se l'area del sistema di tubazioni attualmente in fase di test è relativamente piccola. E se c'è una perdita, il puntatore del manometro scenderà o diventerà instabile. In questo caso, è possibile accendere l'interruttore del fumo per emettere fumo e individuare la perdita.

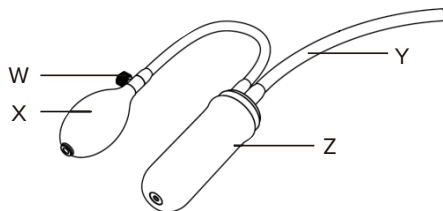
Istruzioni per l'Adattatore dell'Airbag

Gli adattatori dell'airbag sono adatti per connessioni non circolari. Per porte rotonde ed ovali, si prega di utilizzare l'adattatore conico d'ingresso per i casi normali.

- Prima di utilizzare l'adattatore dell'airbag, assicurarsi di pulire la parete interna del collettore d'aspirazione (o altre interfacce di test) per evitare che sporgenze appuntite perforino l'adattatore dell'airbag.
- Inserire l'airbag [Z] nella porta di prova.
- Premere la pompa a mano [X] finché la vescica [Z] si gonfia e sigilla completamente la porta di prova.
- Collegare la testa conica sul tubo di uscita del fumo con il tubo guida del fumo [Y], introdurre gas e fumo nel condotto da testare.
- Dopo il completamento del test, ruotare la valvola di scarico [W] in senso antiorario, rimuovere l'adattatore d'ingresso dell'aria dell'auto dalla porta di prova, pulirlo e conservarlo.

Nota: ▲

- L'adattatore dell'airbag non può entrare in contatto con olio corrosivo.



[W] Valvola di Scarico della Pressione;

[X] Pompa a Mano;

[Y] Duct del Fumo;

[Z] Airbag;

Riguardo all'olio di prova per il test di fumo

- Questo prodotto necessita di utilizzare un olio di prova speciale. Si consiglia di acquistare paraffina liquida o olio per bambini come olio di prova se non è possibile trovare un olio di prova speciale localmente.
- Si consiglia di utilizzare la bottiglia di riempimento con la marcatura di capacità negli accessori della confezione per riempire di nuovo olio.
- Troppo olio di prova nella macchina può influenzare l'emissione di fumo, si prega di capovolgere il prodotto per drenare un po' di olio di prova.
- Se il prodotto non viene utilizzato per lungo tempo, si consiglia di drenare l'olio di prova rimanente per la conservazione.

► Descrizione degli Accessori

Accessori	Nome	Quantità	Nota
	Cavo di alimentazione	1pc	Collegato alla batteria dell'auto
	Tubo di uscita del fumo	1pc	Tubo di collegamento
	Adattatore conico	1pc	Installato sulla condotta rilevata
	Chiave per valvola a nido d'ape	1pc	Per rimuovere il nucleo della valvola
	Connettore EVAP	1pc	Per collegare il porto di servizio EVAP
	Bottiglia di riempimento	1pc	Dotato di una scala di volume per controllare la quantità di riempimento
	Adattatore universale per airbag	1pc	Utilizzato per sigillare l'ingresso dell'aria
	Tappo in gomma rigida universale	1set	Blocco del tubo
	Adattatore universale piccolo	1pc	Adatto per rilevare piccole condotte
	Gancio	1pc	Per installare l'unità
	Tappo in gomma rossa universale	1set	Utilizzato per sigillare il tubo
	Manuale utente	1pc	Istruzioni operative relative al prodotto

► Servizio di garanzia

Ci sono 2 anni di garanzia per l'unità principale del prodotto MRCARTOOL e 1 anno di garanzia per gli accessori a partire dal giorno in cui i clienti hanno ricevuto il pacchetto del prodotto.

► Accesso alla garanzia

- La riparazione o la sostituzione dell'attrezzatura verrà effettuata in base alle specifiche condizioni di guasto.
- Garantiamo che tutte le parti di ricambio, gli accessori o l'attrezzatura siano nuovi di zecca.
- Quando si verifica un guasto del prodotto che non può essere risolto entro 90 giorni, il cliente deve fornire video e foto come prova. Noi copriremo i costi di spedizione e forniremo al cliente gli accessori necessari per la sostituzione. Dopo aver ricevuto il prodotto per più di 90 giorni, il cliente dovrà sostenere i costi di spedizione, ma forniremo gratuitamente l'accessorio di ricambio.

► Garanzia non coperta

- Gli articoli acquistati tramite canali di acquisto non ufficiali di MRCARTOOL.
- Il guasto del prodotto è causato dall'uso errato del prodotto, dall'uso per scopi diversi o da fattori umani.

Mrcartool®

www.mrcartools.com

SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD

深圳市上佳汽车维修工具有限公司



- www.mrcartools.com
- aftersale@mrcartools.com
- +86-755-27807580
- Shenhua Innovation Park, Shenzhen, China
深圳市宝安区清华大学生软件创新港A座5层
- 企业标准 / CORPORATE STANDARD: Q/OR 002-2023



MADE IN CHINA