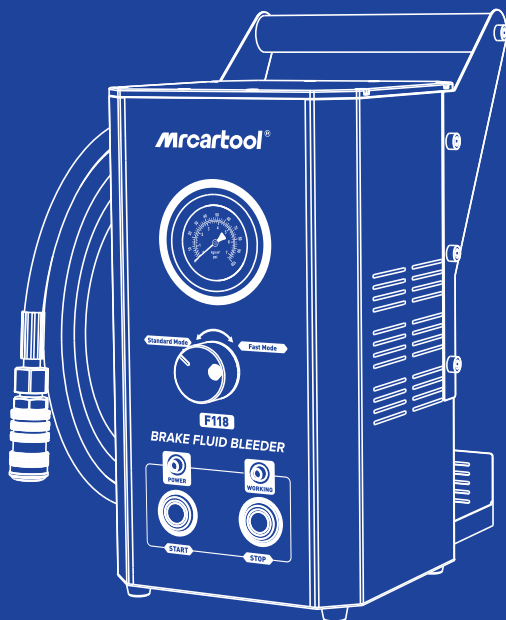


Mrcartool®

BRAKE FLUID BLEEDER

脉冲式刹车油更换机

USER MANUAL



F118

EN	1
DE	5
FR	10
ES	15
IT	20

► Copyright Information

All rights reserved by SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of MRCARTOOL. The information contained herein is designed only for the use of this unit. MRCARTOOL is not responsible for any use of this information as applied to other units.

► Warning

The brake fluid exchanger machine should only be operated by trained professionals, and operation by unauthorized personnel is prohibited. Please read carefully and follow the instruction manual strictly, the manufacturer will not be responsible for any damage caused by improper use.

► Precautions

- Avoid continuous contact with brake fluid as it is corrosive or else it may cause serious health damage.
- Please wear goggles to help minimize the risk of injury from splashing liquids.
- Please wear suitable protective gloves to minimize the risk of injury from skin contact.
- In case of skin contact with brake fluid, flush with water immediately.
- Do not carry rags or other things soaked with brake fluid with you.

- Running with fluids other than brake fluid will damage the brake fluid exchanger which must be prohibited.
- Do not make any changes to the brake fluid exchanger that are constrained by the form of construction.
- Check the brake fluid exchanger carefully before each operation. If a malfunction is found, do not continue to use the brake fluid exchanger.
- Do not allow wetting of the brake fluid exchanger and do not allow operation of this equipment in wet conditions.
- The brake fluid exchanger is only specified for filling and discharging brake fluid from automotive brake and clutch equipment. Any other use or out-of-scope use is considered not in accordance with the regulations and must be prohibited.

► Function Principle

- Brake fluid is drawn from the fresh fluid bottle by a cylinder and continuously pumped at a specified pressure into the vehicle's brake fluid container. Then, following the vehicle's original factory-specified sequence, drain the old brake fluid from each wheel brake sub-cylinder in turn until new brake fluid flows.
- Compared to conventional pressurized brake fluid exchanger, this pulsating brake fluid exchanger effectively avoids air bubbles during refilling and optimizes or eliminates the manual emptying process.
- Built-in pressure monitoring device. If pressure cannot be built up or the

cylinder draws air, then the cylinder is disconnected, preventing the air from being introduced into the vehicle's brake fluid container.

► Workstation

Place the brake fluid exchanger on a flat surface. Make sure the filler hose is not under mechanical stress, such as when lifting the vehicle onto a lift. The work station is located around the brake fluid switch during start-up and operation. In other cases, the stationary work station for the brake fluid switch is not specified.

► Equipment Air-emptying

Warning:

In any case, Air-emptying must be performed at the first start-up.

- Place the brake fluid exchanger firmly on a flat surface.
- Unscrew the top cover of the filling bottle.
- Pour new brake fluid into the filling bottle, and place the suction hose and pressure balance hose into the filling bottle to the bottom.
- Put the filling bottle on the back bracket of the exchanger machine to prevent it from falling over.
- Connect the adapter to the filling hose and align it with the recycling bottle.
- Connect the power supply to the brake fluid exchanger and turn on the switch.
- Select the Standard mode and press the “Start” button.

- The operation is completed until the filling hose discharges the brake fluid, and no air bubbles are escaping from the brake fluid.

► Operating Steps

- Select the appropriate adapters according to the vehicle model and connect it to the brake fluid master cylinder.
- Connect the filling hose to the installed adapter.
- Connect the car battery with an electric clip, connect the red one to the positive and the black to the negative.
- Lift the car to the right height, unscrew the drain valve on the brake sub-cylinder, and connect it to the recycling bottle.
- Turn on the switch and select the pressure mode. The brake fluid exchanger provides 2 pressure modes: Standard Mode (1.5-2.0bar); Fast Mode (2.0-2.5bar).
- Press the “Start” button. Check that the adapter on the brake fluid master cylinder is in the proper position and that it is sealed. If there is brake fluid overflow, press the “Stop” switch immediately and find out the cause.
- Now, follow the manufacturer's guidelines and criteria to exchange the brake fluid inside the brake sub-cylinder one by one. If the manufacturer's guidelines and criteria do not specifically state the exchange sequence, please start at the right rear and end at the left front brake sub-cylinder. Unscrew the exhaust

bolts on the sub-cylinder of each wheel, and collect the old brake fluid with a bottle. Once fresh bubble-free brake fluid has spilled out of the drain port, the vent bolt can be closed.

- Press the “Stop” button, then the brake fluid exchanging stops.
- Disconnect the filling hose from the adapter and remove the adapter from the brake fluid master cylinder.
- The brake fluid master cylinder is now fully filled. Use a suitable suction tube to draw a certain amount of brake fluid from it until the allowable level range in the brake fluid container is reached.
- Shut off the brake fluid master cylinder.
- **Note:** If, after the brake bleeding process or brake fluid exchanging, it is confirmed that the path for operating the brake pedal or the clutch pedal is too long, or the pressure has been formed too “soft”, the brake bleeding process must be performed again after repeatedly manipulating the brake pedal or the clutch pedal.

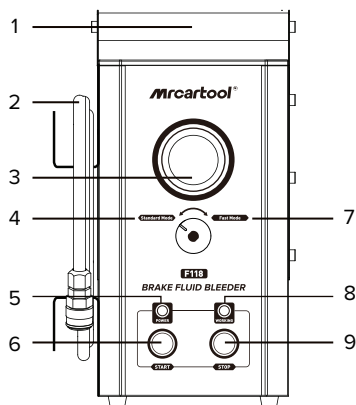
Warning:

- The specifications in the precautions must be strictly followed.
- Pay attention to the vehicle manufacturer's tips on maximum filling pressure and special work instructions.
- As a matter of principle, for each model of vehicle, the guidelines and criteria provided by the vehicle manufacturer for exchanging the brake fluid are always valid.
- The equipment needs to be in a power-off state when switching pressure modes.

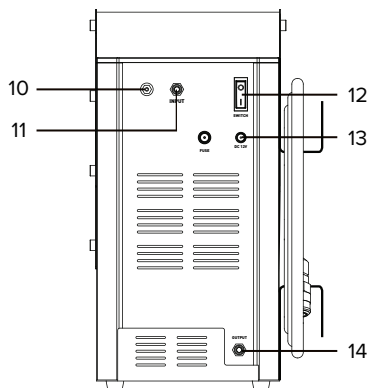
► Technical Parameters

- | | |
|--|-------------------------------|
| ● Power Supply
DC 12V battery | ● Maximum Power
35W |
| ● Maximum Flow
1.2L/min | ● Noise
≤70dB |
| ● Working Pressure
1.5 - 2.0bar / 2.0 - 2.5bar | |
| ● The Length Of The Filling Hose
3.5m | |

► Structure



- | | |
|---------------------|-----------------------|
| [1] Handle | [2] Filling Hose |
| [3] Pressure Gauge | [4] Standard Mode |
| [5] Power Indicator | [6] Switch - ON |
| [7] Fast Mode | [8] Working Indicator |
| [9] Switch - OFF | |



[10] Pressure Balance Hose

[11] Suction Hose [12] Power Switch

[13] Power Interface

[14] Connector of Filling Hose

► Applicable Models

● Adapter B01

Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Audi, Skoda, Volvo, Land Rover, BYD, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Citroen, Chevrolet, PEUGEOT, Chery, Changan, Changan Mazda, Great Wall Motor, FAW Haima Automobile, Roewe, MG, Renault, Geely, ZHONGHUA, Pentium, Lexus, GAC Trumpchi, QOROS, etc.

● Adapter B02

JAC, Hyundai, Subaru, Roewe 550, Renault, Dongfeng-Yueda Kia Series, Mitsubishi, Infiniti, BAIC BJEV.

● Adapter B03

Buick Business Series.

● Adapter B04

Dodge, Chrysler, JEEP Series.

● Adapter B05

Honda, BYD Series.

● Adapter B06

Toyota, KING LONG School Bus Series.

● Adapter B07

Nissan Series.

► Warranty Service

There are 2 years' warranty for MRCARTOOL product main unit and 1 year warranty for the accessories since the day the customers have received the product parcel.

► Warranty Access

- Repair or replace the equipment will be done according to the specific fault conditions.
- We guarantee that all replacement parts, accessories or equipment are brand new.
- When there is a product breakdown that can not be solved within 90 days, customer should provide video and pictures as proof, we will bear the freight cost and provide customer the accessories in need to replace. After receiving the product for more than 90 days, the customer shall bear the freight cost, we will provide the accessory for free to replace.

► Not Covered Warranty

- Items that come through the unofficial MRCARTOOL purchase channel.
- Product failure is caused by incorrect use of the product, use for other wrong purpose or human factors.

► Urheberrechtsinformation

Alle Rechte vorbehalten von SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von MRCARTOOL reproduziert, in einem Abrufsystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, elektronisch, mechanisch, fotokopiert, aufgezeichnet oder anderweitig übertragen werden. Die hier enthaltenen Informationen sind ausschließlich für die Verwendung dieses Geräts bestimmt. MRCARTOOL ist nicht verantwortlich für die Verwendung dieser Informationen in Bezug auf andere Geräte.

► Warnung



Die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine darf nur von geschultem Fachpersonal bedient werden. Die Bedienung durch nicht autorisiertes Personal ist untersagt. Bitte lesen Sie sorgfältig die Bedienungsanleitung und befolgen Sie diese strikt. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung verursacht werden.

► Vorsichtsmaßnahmen



- Vermeiden Sie den fortwährenden Kontakt mit Bremsflüssigkeit, da sie ätzend ist und ernsthafte Gesundheitsschäden verursachen kann.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, um das Verletzungsrisiko durch Spritzflüssigkeiten zu minimieren.
- Tragen Sie geeignete Schutzhand-

schuhe, um das Verletzungsrisiko durch Hautkontakt zu minimieren.

- Bei Hautkontakt mit Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abspülen.
- Tragen Sie keine mit Bremsflüssigkeit getränkten Tücher oder andere Gegenstände bei sich.
- Die Verwendung von Flüssigkeiten, die nicht Bremsflüssigkeit sind, wird die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine beschädigen und muss daher untersagt werden.
- Nehmen Sie keine Änderungen an der Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine vor, die durch die Bauweise eingeschränkt sind.
- Überprüfen Sie die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine vor jeder Operation sorgfältig. Wenn eine Fehlfunktion festgestellt wird, darf die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine nicht weiter verwendet werden.
- Vermeiden Sie das Benetzen der Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine und betreiben Sie das Gerät nicht unter feuchten Bedingungen.
- Die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine ist nur für das Befüllen und Ablassen von Bremsflüssigkeit aus automobilen Brems- und Kupplungseinrichtungen vorgesehen. Jede andere Verwendung oder Verwendung außerhalb des vorgesehenen Bereichs gilt als nicht den Vorschriften entsprechend und muss untersagt werden.

► Funktionsprinzip

- Die Bremsflüssigkeit wird von einem

Zylinder aus dem Frischflaschenbehälter entnommen und kontinuierlich mit einem bestimmten Druck in den Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeugs gepumpt. Anschließend wird gemäß der werkseitig vorgeschriebenen Reihenfolge des Fahrzeugs das alte Bremsfluid aus jedem Radbremszylinder abgelassen, bis neues Bremsfluid austritt.

- Im Vergleich zu herkömmlichen Bremsflüssigkeitsaustauschmaschinen mit Druck erzeugt diese pulsierende Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine effektiv Luftblasen während des Befüllvorgangs und optimiert oder eliminiert den manuellen Entleerungsprozess.
- Eingebautes Drucküberwachungsgerät. Wenn kein Druck aufgebaut werden kann oder der Zylinder Luft zieht, wird der Zylinder abgeschaltet, um zu verhindern, dass Luft in den Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeugs gelangt.

► **Arbeitsanleitung**

Stellen Sie die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine auf eine ebene Fläche. Stellen Sie sicher, dass der Füllschlauch keiner mechanischen Belastung ausgesetzt ist, z. B. beim Anheben des Fahrzeugs auf eine Hebebühne. Der Arbeitsplatz befindet sich während des Startvorgangs und des Betriebs um den Bremsflüssigkeitsschalter herum. In anderen Fällen ist der stationäre Arbeitsplatz für den Bremsflüssigkeitsschalter nicht vorgeschrieben.

► **Entlüftung der Ausrüstung**

Warnung: In jedem Fall muss bei der ersten Inbetriebnahme eine Entlüftung durchgeführt werden.

- Stellen Sie die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine fest auf eine ebene Fläche.
- Schrauben Sie die Abdeckung des Füllbehälters ab.
- Gießen Sie neue Bremsflüssigkeit in den Füllbehälter und setzen Sie den Absaugschlauch und den Druckausgleichsschlauch bis zum Boden in den Füllbehälter ein.
- Stellen Sie den Füllbehälter auf die Rückenhalterung der Austauschmaschine, um ein Umfallen zu verhindern.
- Verbinden Sie den Adapter mit dem Füllschlauch und richten Sie ihn mit der Recyclingflasche aus.
- Schließen Sie die Stromversorgung an die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine an und schalten Sie den Schalter ein.
- Wählen Sie den Standardmodus aus und drücken Sie die "Start"-Taste.
- Der Vorgang ist abgeschlossen, wenn der Füllschlauch die Bremsflüssigkeit abgibt und keine Luftblasen aus der Bremsflüssigkeit entweichen.

► **Betriebsschritte**

- Wählen Sie entsprechend dem Fahrzeugmodell die passenden Adapter aus und verbinden Sie diese mit dem Bremsflüssigkeitsbehälter.

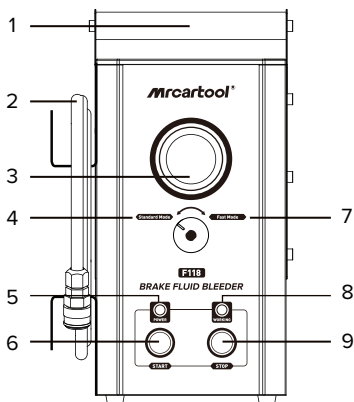
- Verbinden Sie den Füllschlauch mit dem installierten Adapter.
 - Schließen Sie die Autobatterie mit einer elektrischen Klammer an. Verbinden Sie das rote Kabel mit dem Pluspol und das schwarze Kabel mit dem Minuspol.
 - Heben Sie das Auto auf die richtige Höhe an, lösen Sie das Entleerungsventil am Bremszylinder und verbinden Sie es mit der Recyclingflasche.
 - Schalten Sie den Schalter ein und wählen Sie den Druckmodus. Die Bremsflüssigkeitsaustauschmaschine bietet 2 Druckmodi: Standardmodus (1.5-2.0bar) und Schnellmodus (2.0-2.5bar).
 - Drücken Sie die "Start"-Taste. Überprüfen Sie, ob der Adapter am Bremsflüssigkeitsbehälter richtig positioniert und abgedichtet ist. Wenn Bremsflüssigkeit überläuft, drücken Sie sofort den "Stop"-Schalter und finden Sie die Ursache heraus.
 - Folgen Sie nun den Richtlinien und Kriterien des Herstellers, um die Bremsflüssigkeit in den Bremszylindern nacheinander auszutauschen. Falls die Richtlinien und Kriterien des Herstellers die Austauschreihenfolge nicht explizit angeben, beginnen Sie am rechten hinteren Rad und enden Sie am linken vorderen Bremszylinder. Lösen Sie die Entlüftungsschrauben an den Zylindern jedes Rads und sammeln Sie die alte Bremsflüssigkeit in einer Flasche. Sobald frische blasenfreie Bremsflüssigkeit aus der Entlüftungsschraube ausgetreten ist, kann die Entlüftungsschraube geschlossen werden.
 - Drücken Sie die "Stop"-Taste, um den Bremsflüssigkeitsaustausch zu beenden.
 - Trennen Sie den Füllschlauch vom Adapter und entfernen Sie den Adapter vom Bremsflüssigkeitsbehälter.
 - Der Bremsflüssigkeitsbehälter ist nun vollständig gefüllt. Verwenden Sie ein geeignetes Absaugrohr, um eine bestimmte Menge Bremsflüssigkeit daraus zu entnehmen, bis der zulässige Pegelbereich im Bremsflüssigkeitsbehälter erreicht ist.
 - Schließen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter ab.
 - **Hinweis:** Wenn nach dem Entlüftungsprozess oder dem Bremsflüssigkeitsaustausch festgestellt wird, dass der Weg zum Betätigen des Bremspedals oder des Kupplungspedals zu lang ist oder der Druck zu "weich" ist, muss der Entlüftungsprozess nach wiederholtem Betätigen des Bremspedals oder des Kupplungspedals erneut durchgeführt werden.
- Warnung:**
- Die Spezifikationen in den Vorsichtsmaßnahmen müssen strikt eingehalten werden.
 - Beachten Sie die Hinweise des Fahrzeugherstellers zum maximalen Fülldruck und zu speziellen Arbeitssanweisungen.
 - Grundsätzlich gelten für jedes Fahrzeugmodell die Richtlinien und Kriterien, die vom Fahrzeughersteller für den Austausch der Bremsflüssigkeit bereitgestellt werden.

- Das Gerät muss sich im ausgeschalteten Zustand befinden, wenn der Druckmodus gewechselt wird.

► Technische Parameter

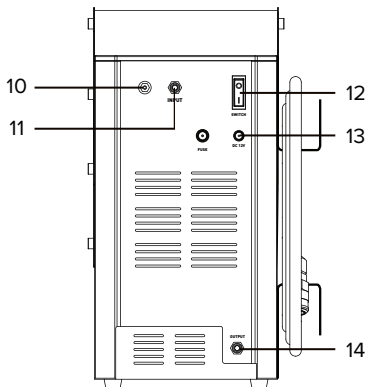
- **Stromversorgung**
DC 12V Batterie
- **Maximale Leistung**
35W
- **Maximaler Durchfluss**
1.2L/min
- **Arbeitsdruck**
1.5 - 2.0bar / 2.0 - 2.5bar
- **Länge des Füllschlauchs**
3.5m
- **Geräuschpegel**
≤70dB

► Aufbau



- [1] Griff [2] Füllschlauch
[3] Druckanzeige [4] Standardmodus
[5] Stromindikator [6] Schalter - EIN

- [7] Schnellmodus [8] Betriebsindikator
[9] Schalter - AUS



- [10] Druckausgleichsschlauch
[11] Absaugschlauch [12] Ein-/Ausschalter
[13] Stromanschluss
[14] Verbindung des Füllschlauchs

► Anwendbare Modelle

- **Adapter B01**
Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Audi, Skoda, Volvo, Land Rover, BYD, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Citroen, Chevrolet, PEUGEOT, Chery, Changan, Changan Mazda, Great Wall Motor, FAW Haima Automobile, Roewe, MG, Renault, Geely, ZHONGHUA, Pentium, Lexus, GAC Trumpchi, QOROS usw.
- **Adapter B02**
JAC, Hyundai, Subaru, Roewe 550, Renault, Dongfeng-Yueda Kia-Serie, Mitsubishi, Infiniti, BAIC BJEV.
- **Adapter B03**
Buick Business-Serie.

- **Adapter B04**
Dodge, Chrysler, JEEP-Serie.
- **Adapter B05**
Honda, BYD-Serie.
- **Adapter B06**
Toyota, KING LONG School Bus-Serie.
- **Adapter B07**
Nissan-Serie.

► **Garantieservice**

Für das Hauptgerät von MRCARTOOL gilt eine Garantie von 2 Jahren, und für das Zubehör gilt eine Garantie von 1 Jahr ab dem Tag, an dem die Kunden das Produktpaket erhalten haben.

► **Garantiebedingungen**

- Reparatur oder Austausch des Geräts erfolgt entsprechend den spezifischen Fehlerbedingungen.
- Wir garantieren, dass alle Ersatzteile, Zubehörteile oder Geräte brandneu sind.
- Wenn es zu einem Produktdefekt kommt, der innerhalb von 90 Tagen nicht behoben werden kann, sollte der Kunde Videos und Bilder als Nachweis bereitstellen. Wir tragen die Frachtkosten und stellen dem Kunden die benötigten Zubehörteile zur Verfügung, um diese zu ersetzen. Nach Erhalt des Produkts für mehr als 90 Tage trägt der Kunde die Frachtkosten, wir stellen das Zubehör kostenlos zum Austausch zur Verfügung.

► **Nicht abgedeckte Garantie**

- Artikel, die über inoffizielle Vertriebskanäle von MRCARTOOL erworben wurden.
- Produktfehler, die durch unsachgemäße Verwendung des Produkts, Verwendung für andere ungeeignete Zwecke oder menschliche Fehler verursacht werden.

► Droits d'auteur

Tous droits réservés par SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de MRCARTOOL. Les informations contenues dans ce document sont destinées exclusivement à l'utilisation de cette unité. MRCARTOOL décline toute responsabilité quant à l'utilisation de ces informations sur d'autres unités.

► Avertissement



La machine d'échange de liquide de frein ne doit être utilisée que par des professionnels formés, et son utilisation par du personnel non autorisé est interdite. Veuillez lire attentivement et suivre strictement le manuel d'instructions, le fabricant ne sera pas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte.

► Précautions



- Évitez tout contact continu avec le liquide de frein car il est corrosif et peut causer des dommages graves à la santé.
- Veuillez porter des lunettes de protection pour réduire les risques de blessures causées par des éclaboussures de liquide.
- Veuillez porter des gants de protection appropriés pour réduire les

risques de blessures par contact avec la peau.

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau en cas de contact avec le liquide de frein.
- Ne transportez pas avec vous des chiffons ou autres objets imbibés de liquide de frein.
- L'utilisation de fluides autres que le liquide de frein endommagera l'échangeur de liquide de frein et doit donc être interdite.
- Ne procédez à aucune modification de l'échangeur de liquide de frein qui serait limitée par sa forme de construction.
- Vérifiez soigneusement l'échangeur de liquide de frein avant chaque utilisation. En cas de dysfonctionnement, cessez immédiatement d'utiliser l'échangeur de liquide de frein.
- Ne permettez pas le mouillage de l'échangeur de liquide de frein et ne l'utilisez pas dans des conditions humides.
- L'échangeur de liquide de frein est spécifié uniquement pour le remplissage et la vidange du liquide de frein des systèmes de freinage et d'embrayage automobiles. Toute autre utilisation ou utilisation hors du champ d'application est considérée comme non conforme aux réglementations et doit être interdite.

► Principe de fonctionnement

- Le liquide de frein est aspiré du réservoir de liquide frais par un cylindre et pompé en continu à une

pression spécifiée dans le récipient de liquide de frein du véhicule. Ensuite, en suivant la séquence spécifiée par l'usine d'origine du véhicule, le vieux liquide de frein est évacué de chaque sous-cylindre de frein de roue tour à tour jusqu'à ce que le nouveau liquide de frein s'écoule.

- Par rapport à un échangeur de liquide de frein sous pression classique, cet échangeur de liquide de frein pulsatoire évite efficacement la formation de bulles d'air lors du remplissage et optimise ou élimine le processus de vidange manuelle.
- Un dispositif de surveillance de la pression intégré est présent. Si la pression ne peut pas être générée ou si le cylindre aspire de l'air, alors le cylindre est déconnecté, empêchant ainsi l'air d'être introduit dans le récipient de liquide de frein du véhicule.

► Instructions d'utilisation

Placez l'échangeur de liquide de frein sur une surface plane. Assurez-vous que le tuyau de remplissage n'est pas soumis à une contrainte mécanique, par exemple lors de la mise du véhicule sur un élévateur. Le poste de travail se trouve autour du commutateur de liquide de frein lors de la mise en marche et de l'utilisation. Dans d'autres cas, le poste de travail fixe pour le commutateur de liquide de frein n'est pas spécifié.

► Équipement de purge d'air

Avertissement: Dans tous les cas, la purge d'air doit être effectuée au premier démarrage.

- Placez fermement le dispositif de changement de liquide de frein sur une surface plane.
- Dévissez le couvercle supérieur du réservoir de remplissage.
- Versez du nouveau liquide de frein dans le réservoir de remplissage, puis placez le tuyau d'aspiration et le tuyau d'équilibrage de pression dans le réservoir de remplissage jusqu'au fond.
- Placez le réservoir de remplissage sur le support arrière de la machine d'échangeur pour éviter qu'il ne tombe.
- Connectez l'adaptateur au tuyau de remplissage et alignez-le avec le réservoir de recyclage.
- Branchez l'alimentation sur l'échangeur de liquide de frein et allumez l'interrupteur.
- Sélectionnez le mode Standard et appuyez sur le bouton "Démarrer".
- L'opération est terminée lorsque le tuyau de remplissage décharge le liquide de frein et qu'aucune bulle d'air ne s'échappe du liquide de frein.

► Étapes d'utilisation

- Sélectionnez les adaptateurs appropriés en fonction du modèle du véhicule et connectez-les au maître-cylindre de liquide de frein.
- Connectez le tuyau de remplissage à l'adaptateur installé.
- Connectez la batterie de la voiture

avec une pince électrique, en connectant le câble rouge au pôle positif et le câble noir au pôle négatif.

- Soulevez la voiture à la hauteur appropriée, dévissez la soupape de purge sur le sous-cylindre de frein et connectez-la à la bouteille de recyclage.
- Allumez l'interrupteur et sélectionnez le mode de pression. L'échangeur de liquide de frein offre 2 modes de pression: Mode standard (1.5-2.0 bar) ; Mode rapide (2.0-2.5bar).
- Appuyez sur le bouton "Démarrer". Vérifiez que l'adaptateur sur le maître-cylindre de liquide de frein est correctement positionné et étanche. Si le liquide de frein déborde, appuyez immédiatement sur l'interrupteur "Arrêt" et déterminez la cause.
- Suivez maintenant les directives et critères du fabricant pour échanger le liquide de frein à l'intérieur de chaque sous-cylindre de frein, un par un. Si les directives et critères du fabricant ne précisent pas spécifiquement la séquence d'échange, commencez par le sous-cylindre arrière droit et terminez par le sous-cylindre avant gauche. Dévissez les boulons de purge sur le sous-cylindre de chaque roue et collectez le vieux liquide de frein avec une bouteille. Une fois que du liquide de frein frais sans bulles s'est échappé du port de vidange, refermez le boulon de purge.
- Appuyez sur le bouton "Arrêt" pour arrêter l'échange de liquide de frein.
- Déconnectez le tuyau de remplissage de l'adaptateur et retirez l'adaptateur

du maître-cylindre de liquide de frein.

- Le maître-cylindre de liquide de frein est maintenant entièrement rempli. Utilisez un tube d'aspiration approprié pour aspirer une certaine quantité de liquide de frein jusqu'à ce que le niveau autorisé dans le récipient de liquide de frein soit atteint.
- Fermez le maître-cylindre de liquide de frein.
- **Remarque:** Si, après le processus de purge des freins ou d'échange de liquide de frein, il est confirmé que le chemin de fonctionnement de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage est trop long ou que la pression est trop faible, le processus de purge des freins doit être effectué à nouveau après avoir actionné plusieurs fois la pédale de frein ou d'embrayage.

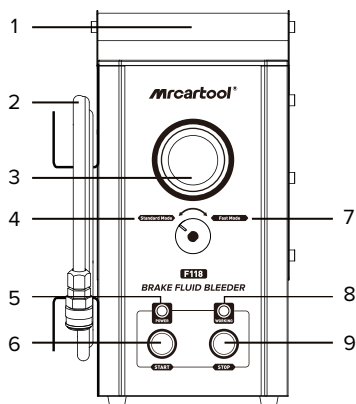
Avertissement:

- Les spécifications figurant dans les précautions doivent être strictement suivies.
- Faites attention aux conseils du fabricant du véhicule concernant la pression de remplissage maximale et les instructions de travail spéciales.
- En principe, pour chaque modèle de véhicule, les directives et critères fournis par le fabricant du véhicule pour l'échange du liquide de frein sont toujours valables.
- L'équipement doit être hors tension lors du passage en mode de pression.

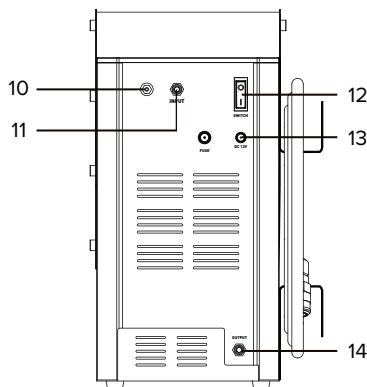
► Caractéristiques techniques

- **Alimentation** ● **Puissance maximale**
Batterie DC 12V 35W
- **Débit maximum** ● **Bruit**
1.2L/min ≤70dB
- **Pression de travail**
1.5 - 2.0bar / 2.0 - 2.5bar
- **Longueur du tuyau de remplissage**
3.5m

► Structure



- [1] Poignée
- [2] Tuyau de remplissage
- [3] Manomètre de pression
- [4] Mode standard
- [5] Indicateur de puissance
- [6] Interrupteur - Marche
- [7] Mode rapide
- [8] Indicateur de fonctionnement
- [9] Interrupteur - Arrêt



- [10] Tuyau d'équilibrage de pression
- [11] Tuyau d'aspiration
- [12] Interrupteur d'alimentation
- [13] Interface d'alimentation
- [14] Connecteur du tuyau de remplissage

► Modèles applicable

- **Adaptateur B01**
Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Audi, Skoda, Volvo, Land Rover, BYD, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Citroen, Chevrolet, PEUGEOT, Chery, Changan, Changan Mazda, Great Wall Motor, FAW Haima Automobile, Roewe, MG, Renault, Geely, ZHONGHUA, Pentium, Lexus, GAC Trumpchi, QOROS, etc
- **Adaptateur B02**
JAC, Hyundai, Subaru, Roewe 550, Renault, Dongfeng-Yueda Kia Series, Mitsubishi, Infiniti, BAIC BJEV.
- **Adaptateur B03**
Série Buick Business.

- **Adaptateur B04**
Série Dodge, Chrysler, JEEP.
- **Adaptateur B05**
Série Honda, BYD.
- **Adaptateur B06**
Série Toyota, KING LONG School Bus.
- **Adaptateur B07**
Série Nissan.

► **Service de garantie**

Il y a une garantie de 2 ans pour l'unité principale du produit MRCARTOOL et une garantie d'un an pour les accessoires à compter du jour où les clients ont reçu le colis du produit.

► **Accès à la garantie**

- La réparation ou le remplacement de l'équipement sera effectué en fonction des conditions spécifiques de panne.

Nous garantissons que toutes les pièces de rechange, accessoires ou équipements sont neufs.

Lorsqu'il y a une panne de produit qui ne peut pas être résolue dans les 90 jours, le client doit fournir une vidéo et des photos comme preuve. Nous prendrons en charge les frais de transport et fournirons au client les accessoires nécessaires pour le remplacement. Après réception du produit pendant plus de 90 jours, le client devra supporter les frais de transport, mais nous fournirons gratuitement l'accessoire de remplacement.

► **Garantie non couverte**

- Les articles achetés par le biais d'un canal d'achat non officiel MRCARTOOL.
- La défaillance du produit est causée par une utilisation incorrecte du produit, une utilisation à des fins autres que celles prévues ou des facteurs humains.

► Información de derechos de autor

Todos los derechos reservados por SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No se permite la reproducción, almacenamiento en un sistema de recuperación ni la transmisión de esta publicación, ya sea en forma electrónica, mecánica, fotocopiada, grabada u otro medio, sin el permiso previo por escrito de MRCARTOOL. La información aquí contenida está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. MRCARTOOL no se hace responsable por el uso de esta información en otras unidades.

► Advertencia

La máquina cambiadora de líquido de frenos solo debe ser operada por profesionales capacitados, y queda prohibida su operación por personal no autorizado. Lea detenidamente y siga estrictamente el manual de instrucciones, el fabricante no se hará responsable de los daños causados por un uso incorrecto.

► Precauciones

- Evite el contacto continuo con el líquido de frenos, ya que es corrosivo y puede causar graves daños a la salud.
- Por favor, use gafas de protección para minimizar el riesgo de lesiones por salpicaduras de líquidos.
- Por favor, use guantes de protección adecuados para minimizar el riesgo de lesiones por contacto con la piel.

- En caso de contacto con la piel con el líquido de frenos, enjuague con agua de inmediato.
- No lleve trapos u otros elementos empapados con líquido de frenos consigo.
- No utilice fluidos distintos al líquido de frenos, ya que esto dañará la cambiadora de líquido de frenos, lo cual está prohibido.
- No realice cambios en la cambiadora de líquido de frenos que estén limitados por la forma de construcción.
- Revise cuidadosamente la cambiadora de líquido de frenos antes de cada operación. Si se encuentra algún fallo, no continúe utilizando la cambiadora de líquido de frenos.
- No permita que la cambiadora de líquido de frenos se moje y no la opere en condiciones húmedas.
- La cambiadora de líquido de frenos está diseñada únicamente para el llenado y descarga de líquido de frenos de equipos de frenos y embragues automotrices. Cualquier otro uso o uso fuera de alcance no se considera conforme a las regulaciones y debe ser prohibido.

► Principe de fonctionnement

- El líquido de frenos se extrae de la botella de líquido fresco mediante un cilindro y se bombea continuamente a una presión especificada hacia el depósito de líquido de frenos del vehículo. Luego, siguiendo la secuencia original especificada por el fabricante del vehículo, se drena el antiguo líquido de frenos de cada

subcilindro de freno de rueda de forma sucesiva hasta que fluya nuevo líquido de frenos.

- En comparación con la cambiadora de líquido de frenos presurizada convencional, esta cambiadora de líquido de frenos pulsante evita eficazmente la formación de burbujas de aire durante el llenado y optimiza o elimina el proceso de vaciado manual.
- Incorpora un dispositivo de monitoreo de presión integrado. Si no se puede generar presión o si el cilindro succiona aire, el cilindro se desconecta, evitando que el aire se introduzca en el depósito de líquido de frenos del vehículo.

► Estación de trabajo

Coloque la cambiadora de líquido de frenos sobre una superficie plana. Asegúrese de que la manguera de llenado no esté sometida a tensiones mecánicas, como al elevar el vehículo con un elevador. La estación de trabajo se encuentra alrededor del interruptor de líquido de frenos durante el arranque y la operación. En otros casos, no se especifica una estación de trabajo estacionaria para el interruptor de líquido de frenos.

► Vaciamiento de aire del equipo

Advertencia: En cualquier caso, se debe realizar el vaciamiento de aire en el primer arranque.

- Coloque firmemente la cambiadora de líquido de frenos sobre una superficie plana.

- Desenrosque la tapa superior de la botella de llenado.
- Vierta nuevo líquido de frenos en la botella de llenado y coloque la manguera de succión y la manguera de equilibrio de presión en la botella de llenado hasta el fondo.
- Coloque la botella de llenado en el soporte trasero de la máquina cambiadora para evitar que se caiga.
- Conecte el adaptador a la manguera de llenado y alinéelo con la botella de reciclaje.
- Conecte la fuente de alimentación a la cambiadora de líquido de frenos y encienda el interruptor.
- Seleccione el modo estándar y presione el botón "Inicio".
- La operación se completa cuando la manguera de llenado descarga el líquido de frenos y no hay burbujas de aire escapando del líquido de frenos.

► Pasos de operación

- Seleccione los adaptadores adecuados según el modelo del vehículo y conéctelos al cilindro maestro del líquido de frenos.
- Conecte la manguera de llenado al adaptador instalado.
- Conecte la batería del automóvil con una pinza eléctrica, conecte el cable rojo al polo positivo y el negro al polo negativo.
- Eleve el automóvil a la altura adecuada, desenrosque la válvula de drenaje del subcilindro de freno y conéctela a la botella de reciclaje.

- Encienda el interruptor y seleccione el modo de presión. La cambiadora de líquido de frenos ofrece 2 modos de presión: Modo estándar (1.5-2.0bar) y Modo rápido (2.0-2.5bar).
- Presione el botón "Inicio". Verifique que el adaptador en el cilindro maestro del líquido de frenos esté en la posición adecuada y que esté sellado. Si hay desbordamiento de líquido de frenos, presione inmediatamente el interruptor "Detener" y encuentre la causa.
- Ahora, siga las pautas y criterios del fabricante para cambiar el líquido de frenos dentro de cada subcilindro de freno, uno por uno. Si las pautas y criterios del fabricante no especifican la secuencia de cambio, comience por el subcilindro trasero derecho y termine en el subcilindro delantero izquierdo. Desenrosque los pernos de purga en el subcilindro de cada rueda y recoja el antiguo líquido de frenos con una botella. Una vez que el líquido de frenos nuevo y sin burbujas haya salido por el puerto de drenaje, cierre el perno de purga.
- Presione el botón "Detener" y la cambiadora de líquido de frenos se detendrá.
- Desconecte la manguera de llenado del adaptador y retire el adaptador del cilindro maestro del líquido de frenos.
- El cilindro maestro del líquido de frenos ahora está completamente lleno. Use un tubo de succión adecuado para extraer cierta cantidad de líquido de frenos hasta

alcanzar el rango de nivel permitido en el depósito de líquido de frenos.

- Cierre el cilindro maestro del líquido de frenos.
- **Nota:** Si, después del proceso de purga de frenos o cambio de líquido de frenos, se confirma que la carrera del pedal de freno o el pedal de embrague es demasiado larga, o la presión se ha vuelto demasiado "suave", el proceso de purga de frenos debe realizarse nuevamente después de manipular repetidamente el pedal de freno o el pedal de embrague.

Advertencia:

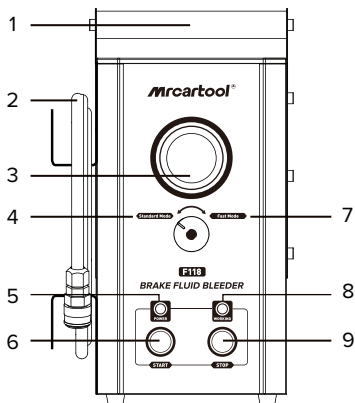
- Las especificaciones en las Precauciones deben seguirse estrictamente.
- Preste atención a los consejos del fabricante del vehículo sobre la presión máxima de llenado e instrucciones de trabajo especiales.
- Como principio fundamental, para cada modelo de vehículo, las pautas y criterios proporcionados por el fabricante del vehículo para el cambio del líquido de frenos siempre son válidos.
- El equipo debe estar apagado al cambiar los modos de presión.

► Parámetros técnicos

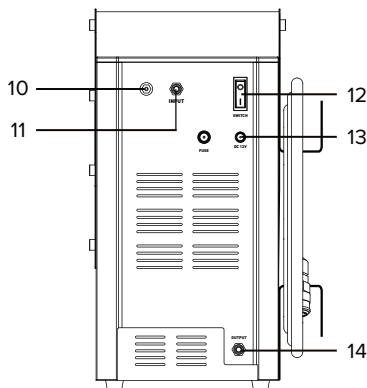
- **Fuente de alimentación**
Batería de CC de 12V
- **Potencia máxima**
35W
- **Caudal máximo**
1.2L/min

- **Presión de trabajo**
1.5 - 2.0bar / 2.0 - 2.5bar
- **Longitud de la manguera de llenado**
3.5m
- **Ruido**
≤70dB

► Structure



- [1] Mango
- [2] Manguera de llenado
- [3] Manómetro
- [4] Modo estándar
- [5] Indicador de encendido
- [6] Interruptor - ENCENDIDO
- [7] Modo rápido
- [8] Indicador de funcionamiento
- [9] Interruptor - APAGADO



- [10] Manguera de equilibrio de presión
- [11] Manguera de succión
- [12] Interruptor de encendido/apagado
- [13] Interfaz de alimentación
- [14] Conector de la manguera de llenado

► Modelos aplicables

- **Adaptador B01**
Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Audi, Skoda, Volvo, Land Rover, BYD, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Citroen, Chevrolet, PEUGEOT, Chery, Changan, Changan Mazda, Great Wall Motor, FAW Haima Automobile, Roewe, MG, Renault, Geely, ZHONGHUA, Pentium, Lexus, GAC Trumpchi, QOROS, etc.
- **Adaptador B02**
JAC, Hyundai, Subaru, Roewe 550, Renault, Dongfeng-Yueda Kia Series, Mitsubishi, Infiniti, BAIC BJEV.

- **Adaptador B03**
Buick Business Series.
- **Adaptador B04**
Dodge, Chrysler, JEEP Series.
- **Adaptador B05**
Honda, BYD Series.
- **Adaptador B06**
Toyota, KING LONG School Bus Series.
- **Adaptador B07**
Nissan Series.

► Servicio de garantía

Hay una garantía de 2 años para la unidad principal del producto MRCAR-TOOL y una garantía de 1 año para los accesorios desde el día en que los clientes recibieron el paquete del producto.

► Acceso a la garantía

- La reparación o sustitución del equipo se realizará según las condiciones específicas de falla.
- Garantizamos que todas las piezas de repuesto, accesorios o equipos son completamente nuevos.
- Cuando haya una falla en el producto que no pueda resolverse en un plazo de 90 días, el cliente debe proporcionar un video y fotografías como prueba. Nosotros asumiremos los costos de envío y proporcionaremos al cliente los accesorios necesarios para reemplazarlos. Después de recibir el producto durante más de 90 días, el cliente deberá asumir los costos de envío, pero proporcionaremos el accesorio de reemplazo de forma gratuita.

► Garantía no cubierta

- Artículos adquiridos a través de canales de compra no oficiales de MRCARTOOL.
- La falla del producto es causada por un uso incorrecto del mismo, su uso para propósitos diferentes o factores humanos.

► Informazioni sul copyright

Tutti i diritti riservati a SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro, senza il previo consenso scritto di MRCARTOOL. Le informazioni contenute qui sono destinate esclusivamente all'uso di questa unità. MRCARTOOL non è responsabile per qualsiasi utilizzo di queste informazioni applicato ad altre unità.

► Avvertenza



La macchina per il cambio del liquido freni dovrebbe essere utilizzata solo da professionisti addestrati e l'utilizzo da parte di personale non autorizzato è vietato. Leggere attentamente e seguire rigorosamente il manuale di istruzioni, il produttore non sarà responsabile per eventuali danni causati dall'uso improprio.

► Precauzioni



- Evitare il contatto continuo con il liquido dei freni in quanto è corrosivo e potrebbe causare gravi danni alla salute.
- Indossare occhiali protettivi per ridurre al minimo il rischio di lesioni causate da schizzi di liquido.
- Indossare guanti protettivi adeguati per ridurre al minimo il rischio di lesioni da contatto con la pelle.

- In caso di contatto della pelle con il liquido dei freni, sciacquare immediatamente con acqua.
- Non portare con sé stracci o altre cose intrise di liquido dei freni.
- L'utilizzo di fluidi diversi dal liquido dei freni danneggerà la macchina per il cambio del liquido freni e deve essere assolutamente vietato.
- Non apportare modifiche alla macchina per il cambio del liquido freni che siano limitate dalla forma di costruzione.
- Controllare attentamente la macchina per il cambio del liquido freni prima di ogni operazione. Se si riscontra un malf funzionamento, non continuare a utilizzare la macchina per il cambio del liquido freni.
- Non consentire l'irrorazione della macchina per il cambio del liquido freni e non utilizzare questo equipaggiamento in condizioni di umidità.
- La macchina per il cambio del liquido freni è specificamente progettata per il riempimento e lo scarico del liquido dei freni per impianti frenanti e frizioni automobilistiche. Ogni altro utilizzo o utilizzo al di fuori del campo di applicazione non è conforme alle normative e deve essere vietato.

► Principio di funzionamento

- Il liquido dei freni viene aspirato dalla bottiglia di liquido fresco da un cilindro e viene continuamente pompato a una pressione specificata nel contenitore del liquido dei freni del veicolo. Successivamente, seguendo la sequenza originale

specificata dalla fabbrica del veicolo, si svuota il vecchio liquido dei freni da ogni sotto-cilindro dei freni in modo che possa scorrere il nuovo liquido dei freni.

- Rispetto ai tradizionali dispositivi per il cambio del liquido dei freni a pressione, questo dispositivo per il cambio del liquido dei freni a pulsazione evita efficacemente la formazione di bolle d'aria durante il riempimento e ottimizza o elimina il processo di svuotamento manuale.
- È presente un dispositivo di monitoraggio della pressione integrato. Se la pressione non può essere generata o se il cilindro aspira aria, allora il cilindro viene scollegato, evitando che l'aria venga introdotta nel contenitore del liquido dei freni del veicolo.

► Postazione di lavoro

Posizionare la macchina per il cambio del liquido freni su una superficie piana. Assicurarsi che il tubo di riempimento non sia sottoposto a stress meccanico, ad esempio quando si solleva il veicolo su una rampa. La postazione di lavoro si trova intorno al commutatore del liquido dei freni durante l'avvio e il funzionamento. In altri casi, non è specificata una postazione di lavoro fissa per il commutatore del liquido dei freni.

► Apparecchiatura di Svuotamento dell'Aria

Avvertenza: In ogni caso, lo svuotamento dell'aria deve essere eseguito al primo avvio.

- Posizionare saldamente la macchina per il cambio del liquido freni su una superficie piana.
- Svitare il coperchio superiore della bottiglia di riempimento.
- Versare il nuovo liquido dei freni nella bottiglia di riempimento e inserire il tubo di aspirazione e il tubo di equilibrio di pressione nella bottiglia di riempimento fino in fondo.
- Posizionare la bottiglia di riempimento sul supporto posteriore della macchina per il cambio del liquido freni per evitare che cada.
- Collegare l'adattatore al tubo di riempimento e allinearla con la bottiglia di riciclo.
- Collegare l'alimentazione alla macchina per il cambio del liquido freni e accendere l'interruttore.
- Selezionare la modalità Standard e premere il pulsante "Avvia".
- L'operazione è completata quando il tubo di riempimento scarica il liquido dei freni e non si notano bolle d'aria che si liberano dal liquido dei freni.

► Passaggi operativi

- Selezionare gli adattatori appropriati in base al modello del veicolo e collegarli al cilindro principale del liquido dei freni.
- Collegare il tubo di riempimento all'adattatore installato.
- Collegare la batteria dell'auto con una pinza elettrica, collegando quella rossa al polo positivo e quella nera al polo negativo.

- Sollevare l'auto all'altezza corretta, svitare la valvola di scarico sul sotto-cilindro dei freni e collegarla alla bottiglia di riciclo.
- Accendere l'interruttore e selezionare la modalità di pressione. La macchina per il cambio del liquido freni offre 2 modalità di pressione: Modalità Standard (1.5-2.0bar); Modalità Veloce (2.0-2.5bar).
- Premere il pulsante "Avvia". Verificare che l'adattatore sul cilindro principale del liquido dei freni sia nella posizione corretta e che sia sigillato. Se si verifica un trabocco del liquido dei freni, premere immediatamente l'interruttore "Stop" e individuare la causa
- Seguire le linee guida e i criteri del produttore per sostituire il liquido dei freni all'interno di ciascun sotto-cilindro dei freni. Se le linee guida e i criteri del produttore non indicano specificamente la sequenza di sostituzione, iniziare dal sotto-cilindro del freno destro posteriore e terminare con quello sinistro anteriore. Svitare i bulloni di sfiato sul sotto-cilindro di ciascuna ruota e raccogliere il vecchio liquido dei freni con una bottiglia. Una volta che il nuovo liquido dei freni privo di bolle esce dal punto di scarico, è possibile chiudere il bullone di sfiato.
- Premere il pulsante "Stop", quindi l'operazione di cambio del liquido dei freni si interrompe.
- Scollegare il tubo di riempimento dall'adattatore e rimuovere l'adattatore dal cilindro principale del liquido dei freni.

- Il cilindro principale del liquido dei freni è ora completamente riempito. Utilizzare un tubo di aspirazione adatto per estrarre una certa quantità di liquido dei freni da esso fino a raggiungere il livello consentito nel contenitore del liquido dei freni.
- Chiudere il cilindro principale del liquido dei freni.
- **Nota:** Se, dopo il processo di sfiato dei freni o di cambio del liquido dei freni, si conferma che il percorso per azionare il pedale del freno o il pedale della frizione è troppo lungo, o la pressione è diventata troppo "morbida", è necessario ripetere il processo di sfiato dei freni dopo aver azionato ripetutamente il pedale del freno o il pedale della frizione.

Avvertenza:

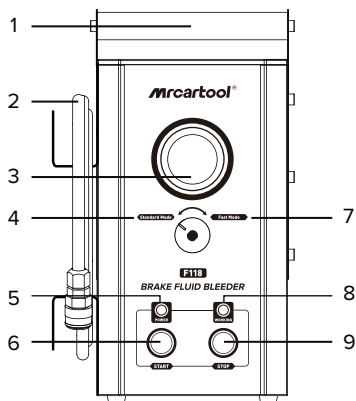
- Le specifiche nelle Precauzioni devono essere seguite rigorosamente.
- Prestare attenzione ai suggerimenti del produttore del veicolo sulla pressione massima di riempimento e sulle istruzioni speciali di lavoro.
- Come principio generale, per ciascun modello di veicolo, le linee guida e i criteri forniti dal produttore del veicolo per la sostituzione del liquido dei freni sono sempre validi.
- L'attrezzatura deve trovarsi in uno stato di spegnimento quando si cambiano le modalità di pressione.

► Parametri tecnici

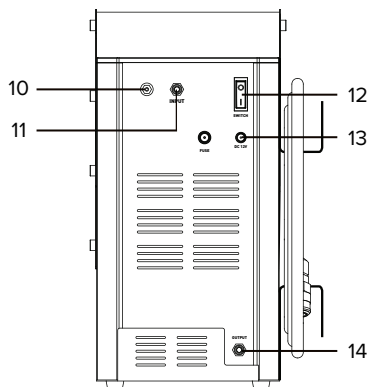
- **Alimentazione**
Batteria da 12V CC

- **Potenza massima**
35W
- **Flusso massimo**
1.2L/min
- **Pressione di lavoro**
1.5 - 2.0bar / 2.0 - 2.5bar
- **Lunghezza del tubo di riempimento**
3.5m
- **Rumore**
≤70dB

► **Struttura**



- [1] Maniglia
- [2] Tubo di riempimento
- [3] Manometro di pressione
- [4] Modalità standard
- [5] Indicatore di alimentazione
- [6] Interruttore - Acceso
- [7] Modalità rapida
- [8] Indicatore di lavoro
- [9] Interruttore - Spento



- [10] Tubo di equilibrio di pressione
- [11] Tubo di aspirazione
- [12] Interruttore di alimentazione
- [13] Interfaccia di alimentazione
- [14] Connettore del tubo di riempimento

► **Modelli applicabili**

- **Adattatore B01**
Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Audi, Skoda, Volvo, Land Rover, BYD, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Citroen, Chevrolet, PEUGEOT, Chery, Changan, Changan Mazda, Great Wall Motor, FAW Haima Automobile, Roewe, MG, Renault, Geely, ZHONGHUA, Pentium, Lexus, GAC Trumpchi, QOROS, ecc.
- **Adattatore B02**
JAC, Hyundai, Subaru, Roewe 550, Renault, Dongfeng-Yueda Kia Series, Mitsubishi, Infiniti, BAIC BJEV.
- **Adattatore B03**
Buick Business Series.

- **Adattatore B04**
Dodge, Chrysler, JEEP Series.
- **Adattatore B05**
Honda, BYD Series.
- **Adattatore B06**
Toyota, KING LONG School Bus Series.
- **Adattatore B07**
Nissan Series.

► Servizio di garanzia

Ci sono 2 anni di garanzia per l'unità principale del prodotto MRCARTOOL e 1 anno di garanzia per gli accessori a partire dal giorno in cui i clienti hanno ricevuto il pacchetto del prodotto.

► Accesso alla garanzia

- La riparazione o la sostituzione dell'attrezzatura verrà effettuata in base alle specifiche condizioni di guasto.
- Garantiamo che tutte le parti di ricambio, gli accessori o l'attrezzatura siano nuovi di zecca.
- Quando si verifica un guasto del prodotto che non può essere risolto entro 90 giorni, il cliente deve fornire video e foto come prova. Noi copriremo i costi di spedizione e forniremo al cliente gli accessori necessari per la sostituzione. Dopo aver ricevuto il prodotto per più di 90 giorni, il cliente dovrà sostenere i costi di spedizione, ma forniremo gratuitamente l'accessorio di ricambio.

► Garanzia non coperta

- Gli articoli acquistati tramite canali di acquisto non ufficiali di MRCARTOOL.
- Il guasto del prodotto è causato dall'uso errato del prodotto, dall'uso per scopi diversi o da fattori umani.

Mrcartool®
www.mrcartools.com

SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD
深圳市上佳汽车维修工具有限公司



- 🌐 www.mrcartools.com
- ✉ aftersale@mrcartools.com
- ☎ +86-755-27807580
- 📍 Shenhua Innovation Park, Shenzhen, China
深圳市宝安区深华大学生软件创新港A座5层
- 🏢 企业标准 / CORPORATE STANDARD: Q/OR 001-2023



MADE IN CHINA